

**DADINA**  
Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

## **Ergebnisniederschrift**

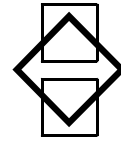
**(FBR/7./I.)**

**über die Sitzung des Fahrgastbeirates  
der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation**

**am Mittwoch, den 11.10.2023, 17:00 Uhr bis 19:45 Uhr,  
Sitzungszimmer Gersprenz, Raum 4013,  
Kreishaus Darmstadt, Jägertorstraße 207,  
64289 Darmstadt**

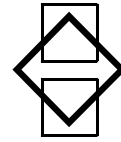
**- - -**

***Tagesordnung***

**DADINA**Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

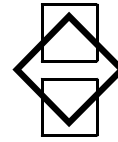
FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	2/18

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Begrüßung Vorlage: 1721-2023/DDN
2.	Regularien Vorlage: 1775-2023/DDN
2.1.	Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/6./I. Vorlage: 1776-2023/DDN
3.	Sachstand Anträge und Anfragen Vorlage: 1777-2023/DDN
4.	Berichte Vorlage: 1778-2023/DDN
5.	Anträge Vorlage: 1727-2023/DDN
5.1.	Antrag ÖPNV - Anbindung LHV (27_I) Vorlage: 1780-2023/DDN
5.2.	Antrag Linie M (28_I) Vorlage: 1781-2023/DDN
5.3.	Antrag Linien M und F Alternativen zur Erschließung Mathildenhöhe (29_I) Vorlage: 1782-2023/DDN
5.4.	Antrag Fahrgastinformation (DFI) (30_I) Vorlage: 1783-2023/DDN
6.	Anfragen Vorlage: 1784-2023/DDN
6.1.	Anfrage zu Gelenkbussen nach Weiterstadt (4_2023) Vorlage: 1789-2023/DDN
6.2.	Anfrage zur künftigen Gestaltung der Haltestelle Jugendstilbad (5_2023) Vorlage: 1786-2023/DDN
6.3.	Anfrage zur Situation an der Straßenbahnhaltestelle Nordbahnhof (6_2023) Vorlage: 1788-2023/DDN



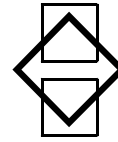
FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	3/18

7.	Schwerpunktthema: Reflektion zum Fahrplanangebot der Straßenbahn seit 04.09.2023 Vorlage: 1785-2023/DDN
8.	Verschiedenes Vorlage: 1787-2023/DDN



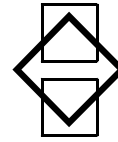
FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	4/18

<b>Anwesende</b>	
<b>Vorsitzende/r</b>	
Uwe Schuchmann	
<b>Mitglieder</b>	
Hans-Jürgen Alof	
Hannelore Fuchs	
Marcus Gottsleben	
John Grimmette	
Ralf Gunkel	
Frieder Kaufmann	
Detlef Kummer	
Maria Lienert	
Wiebke Schuck	
Tobias Träxler	Verbandsversammlung
Thomas Wende	
<b>stv. Mitglieder</b>	
Elisabeth Decker	Stellvertr. V erbandsversammlung
Bernd Rohrmann	Stellvertr. FBR-Vorsitzender
Frank Schäfer	
Jürgen Schaldach	
<b>Verkehrsunternehmen</b>	
Lennart Sauerwald	HEAG mobilo GmbH
Herr Winzenhöler	Omnibusbetrieb Winzenhöler
<b>Verwaltung</b>	
Matthias Altenhein	DADINA Geschäftsführer



FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	5/18

<b>Anwesende</b>	
Christian Schäfer	Stadt Darmstadt, ÖPNV
<b>Gäste</b>	
Falk Neumann	Klimaliste WGD
Christian Zwickler	Klimaliste WGD
<b>Abwesende</b>	
Iris Fichtner	entschuldigt
Walter Busch-Hübendecker	entschuldigt



FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	6/18

**Protokoll**  
des öffentlichen Teils

**Beschluss zu TOP 1.**

Vorlage-Nr.: 1721-2023/DDN

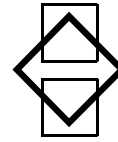
Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Begrüßung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

1. **Vorsitzender des Fahrgastbeirates Uwe Schuchmann** eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden.
2. Er stellt fest, dass die Einladung fristgerecht zugestellt wurde.
3. Die Niederschrift der FBR /6./I Sitzung wird zur Kenntnis genommen.
4. Die Tagesordnung wird wie vorgelegt beraten.



FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	7/18

**Beschluss zu TOP 2.1.**

Vorlage-Nr.: 1776-2023/DDN

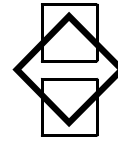
Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/6./I.**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Die Niederschrift FBR/6./I.-Sitzung wird zur Kenntnis genommen.



**DADINA**

Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	8/18

### **Beschluss zu TOP 3.**

Vorlage-Nr.: 1777-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Sachstand Anträge und Anfragen**

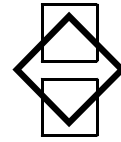
Beschluss: **Kenntnis genommen**

### **In der Aussprache:**

**Mitglied Rohrmann** weist darauf hin, dass der Antrag 26\_I bezüglich der Busverbindung Dietzenbach – Darmstadt für ihn noch nicht erledigt ist. Geschäftsführer Altenhein wird das Häkchen in der Antragsübersicht in Klammern setzen.

**Vorsitzender Schuchmann** bittet Herrn Winzenhöler, sich beim RMV für die Durchbindung der in Reichelsheim gebrochenen Fahrten der Linie 693 (Antrag 25\_I) einzusetzen.





FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	9/18

### **Beschluss zu TOP 4.**

Vorlage-Nr.: 1778-2023/DDN

Verfasser:

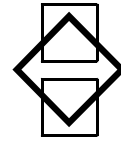
Az./Antrag:

Betreff: **Berichte**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

#### **Geschäftsführer Altenhein** berichtet für die DADINA:

- Für die Linie PE wird in Eschollbrücken eine neue Wendemöglichkeit gesucht, da die jetzige außerhalb liegende Wende zusätzliche Kosten verursacht.
- Die Linien MO1, RH und GB der Fa. Fischle sollen zum Fahrplanwechsel zur Entlastung der kritischen Haltestellen auf dem Luisenplatz von den Plätzen 2 und 3 in der Kurve auf die Plätze 1 und 6 verlegt werden. Über die Grafenstraße wird dann zur Bismarckstraße gefahren, die Haltestelle Klinikum soll dort angefahren werden.
- Des Weiteren ist zur Entlastung des Luisenplatzes geplant, die Buslinien WE1 und WE2 aus Weiterstadt nur noch bis zum Mathildenplatz verkehren zu lassen. Dies muss noch der Verbandsversammlung vorgelegt werden.
- Es gibt Gespräche mit einer Arbeitsgruppe in der Gemeinde Mühlthal zur Verbesserung des Busverkehrs. Dabei geht es u. a. um eine direkte Andienung des Bahnhofs Mühlthal.
- Das Deutschlandticket wird weiterhin gut verkauft, die Verkaufsstellen sind aber – auch durch den Hessenpass Mobil – stark belastet. Die Finanzierung der Einnahmenverluste für 2023 ist gesichert, für 2024 finden noch Verhandlungen zwischen Bund und Ländern statt.
- Die DADINA sucht zusammen mit Stadt Darmstadt zurzeit ein Büro zur Bearbeitung des NVP 2025 – 2030. Es werden mehrere Beteiligungsrunden stattfinden, an denen auch der Fahrgastbeirat beteiligt wird.
- Fahrpersonalmangel bleibt ein großes Problem bei allen Verkehrsunternehmen, das immer noch zu zahlreichen Ausfällen auf vielen Linien führt. Das Land Hessen will hierzu wieder einen „Runden Tisch“ einsetzen.



FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	10/18

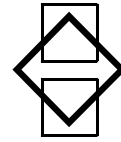
- Anderes großes Thema ist die Finanzierung, insbesondere bei den lokalen Verkehren, da diese z. B. nicht von einer Erhöhung der Regionalisierungsmittel profitieren. Es bräuchte ein zusätzliches Finanzierungsinstrument von Bund und Ländern, sozusagen Regionalisierungsmittel für die lokalen Betriebskosten. Auch die DADINA steht hier vor der Herausforderung, bei steigenden Kosten möglichst keine höheren Umlagezahlungen bei den Gebietskörperschaften abzufordern.
- Neben der Sperrung der Riedbahn in der zweiten Jahreshälfte 2024 wird auch die Main-Neckar-Bahn im Februar 2024 für drei Wochen südlich von Darmstadt voll gesperrt.

**Christian Schäfer** berichtet für die Stadt Darmstadt:

- Im Zuge der Umsetzung des Gutachtens zum Luisenplatz soll auch eine Haltestelle in der Grafenstraße vor dem Haupteingang des Klinikums eingerichtet werden.
- Die Linie M zur Mathildenhöhe soll zum 23.10.2023 eingestellt werden. Die Linie FU wird zum Fahrplanwechsel in FM umbenannt, die Führung der Linie F/FM soll dann über die Pützerstraße erfolgen, die dortige Haltestelle bietet auch einen attraktiven Zugang zur Mathildenhöhe.

**Herr Sauerwald** berichtet für die HEAG mobilo:

- Der neue Geschäftsführer, Herr Rath, konnte heute leider nicht kommen, wird dies aber sicher später nachholen. Frau Kutscher (Kommunikation) und Herr van Looy (Planung) sind ebenfalls anwesend.
- Da nach den Herbstferien immer noch zu wenig Straßenbahnfahrzeuge zur Verfügung stehen, können die Linie 1 und 10 erstmal nicht bedient werden, bis zusätzliche Fahrzeuge zur Verfügung stehen.
- Die Zulassung der TINA-Fahrzeuge macht Fortschritte, ein Fahrzeug ist bereits im Fahrgast-Probetrieb.
- In und nach den Herbstferien wird es weitere Umleitungen und Ersatzverkehre geben. Dazu wird die HEAG mobilo auch eine Pressemitteilung herausgeben.



FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	11/18

**Herr Winzenhöler** berichtet für die Fa. Winzenhöler, dass zum Fahrplanwechsel keine Änderungen anstehen und dass der Personalmangel ein großes Problem darstellt.

### In der Aussprache:

Die Qualität der Linie 60 wird bemängelt, dies liegt u. a. daran, dass die Fahrzeuge vor der Sperrung der Riedbahn in die Revision müssen.

Es wird nach einem Halt des L-Busses an der neuen Haltestelle vor dem Klinikum gefragt, nach Aussage der Stadt Darmstadt ist dies erstmal nicht geplant.

Es wird angesprochen, dass es noch immer keine Wendeschleife am Jagdschloss Kranichstein gibt, dies liegt gemäß Herrn Schäfer u. a. im Denkmalschutz begründet.

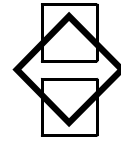
**Vorsitzender Schuchmann** kritisiert den Ausfall wichtiger Züge auf der Odenwaldbahn und präferiert im Taktsystem weniger bedeutsame RE-85-Züge geplant ausfallen zu lassen, um u.a. mit der RB 86 den Taktknoten Babenhausen mit seinen guten Busanschlüssen zu bedienen.

Die Selbstdarstellung des FBR wird von **Mitglied Fuchs** als nicht ausreichend angesehen. Der Hauptausschuss wird sich hiermit beschäftigen.

Es wird vorgeschlagen, bei der Aufstellung des neuen NVP 2025 – 2030 wie beim ersten NVP das Anforderungsprofil gesondert zu beschließen, da damit auch durch die Politik die Ziele beim Ausbau des ÖPNV definiert werden.

Es wird gefragt, warum bei einigen DFI-Anzeigern nicht die Abfahrtsplätze angezeigt werden, sondern einfach Fahrten in beide Fahrrichtungen. Die Geschäftsstelle wird dies nochmal bei der HEAG mobilo ansprechen.

Es wird nach dem Ende der Bauarbeiten an der Haltestelle „Windmühle“ gefragt. (Die Stadt Darmstadt hat mit Mail vom 13.10.2023 mitgeteilt, dass die Wiederinbetriebnahme voraussichtlich am 16.10.2023 erfolgt.)

**DADINA**Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	12/18

**Beschluss zu TOP 5.1.**

Vorlage-Nr.: 1780-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Antrag ÖPNV - Anbindung LHV (27\_I)**Beschluss: **ungeändert beschlossen****Beschluss:**

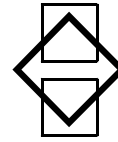
Der FBR fordert den Vorstand und die Verbandsversammlung der DADINA auf, die Evaluation der im Folgenden dargestellten Position im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens nach Möglichkeiten zu unterstützen.

Der Fahrgastbeirat (FBR) möchte seine im Grundsatz positive, aber teils abweichende Position zu den Planungen an dieser Stelle öffentlich deutlich machen:

- Im Interesse der Fahrgäste und einer flexiblen Betriebsabwicklung - auch im Störfall - befürwortet der FBR unbedingt die Durchbindung der Streckenverlängerung der Linie 3 bis zur Heidelberger Straße und die dortige Netzverknüpfung.
- Aus verkehrs- und betriebstechnischer Sicht präferiert der FBR die Lage einer Wendeanlage mit Haltestelle, die aus allen Richtungen befahrbar ist, nördlich des Kreuzungsbereichs Cooperstraße / Heidelberger Straße.

**Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig beschlossen.



FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	13/18

**Beschluss zu TOP 5.2.**

Vorlage-Nr.: 1781-2023/DDN

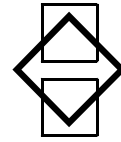
Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Antrag Linie M (28\_I)**

Beschluss: **zurückgezogen**

Der Antrag wird aufgrund der aktuellen Entwicklungen zurückgezogen.



FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	14/18

### **Beschluss zu TOP 5.3.**

Vorlage-Nr.: 1782-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Antrag Linien M und F Alternativen zur Erschließung Mathildenhöhe (29\_I)**

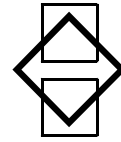
Beschluss: **ungeändert beschlossen**

### **In der Aussprache:**

Die beabsichtigte Linienwegänderung der Buslinie F/FU wird vom Fahrgastbeirat einstimmig wegen begründeter Minderung der Angebotsqualität abgelehnt.

### **Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig beschlossen.



**DADINA**

Darmstadt-Dieburger  
Nahverkehrsorganisation

FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	15/18

#### **Beschluss zu TOP 5.4.**

Vorlage-Nr.: 1783-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Antrag Fahrgastinformation (DFI) (30\_I)**

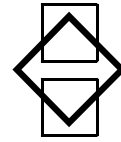
Beschluss: **ungeändert beschlossen**

#### **In der Aussprache:**

**Mitglied Schuck** hält die Vorlage für zu unkonkret. **Herr Sauerwald** räumt ein, dass es Verbesserungsbedarf gibt, die Umsetzung wird nicht kurzfristig möglich sein. Auf eine Frage von **Mitglied Grimmette** antwortet **Herr van Looy**, das es technisch nicht möglich ist, Ansagen auch für Fahrzeuge, welche die Linien wechseln, vorzugeben.

#### **Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig beschlossen.



FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	16/18

### **Beschluss zu TOP 7.**

Vorlage-Nr.: 1785-2023/DDN

Verfasser:

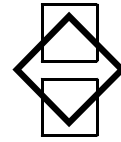
Az./Antrag:

Betreff: **Schwerpunktthema: Reflektion zum Fahrplanangebot der Straßenbahn seit 04.09.2023**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Es werden verschiedene Punkte u. a. bezüglich der Anschlüsse sowie der Darstellung der Fahrpläne und Linienwege angesprochen.





FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	17/18

### **Beschluss zu TOP 8.**

Vorlage-Nr.: 1787-2023/DDN

Verfasser:

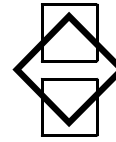
Az./Antrag:

Betreff: **Verschiedenes**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

### **In der Aussprache:**

**Herr Wende** berichtet von der Bundestagung der Fahrgastbeiräte in Halle. Hierzu wurden auch Tischvorlagen ausgelegt. **Herr Wende** verweist noch auf ein Informationssystem für Blinde in Halle (BIOS).



FBR/7./I.	11.10.2023	
Gremium	Niederschrift	18/18

**Vorsitzender Uwe Schuchmann** schließt die Sitzung um 19:45 Uhr.

---  
**Ende der Niederschrift**  
---

Darmstadt, den 12. Dezember 2023

-gez.-

Uwe Schuchmann  
Vorsitzender

Matthias Altenhein  
Schriftführung