

Ergebnisniederschrift

(FBR/4./I.)

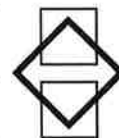
über die Sitzung des Fahrgastbeirates
der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation

am Mittwoch, 16.11.2022, 17:00 Uhr bis 19:30 Uhr,
Kreistagssitzungssaal,
Kreishaus Darmstadt, Jägertorstrasse 207, 64289 Darmstadt

Tagesordnung

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Begrüßung Vorlage: 1622-2022/DDN
2.	Regularien Vorlage: 1623-2022/DDN
2.1.	Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/3.I. Vorlage: 1624-2022/DDN
3.	Sachstand Anträge und Anfragen Vorlage: 1625-2022/DDN
4.	Berichte Vorlage: 1626-2022/DDN
5.	Anträge Vorlage: 1529-2022/DDN
5.1.	Auskömmliche Finanzierung des ÖPNV-Betriebs durch Land und Bund (18_I) Vorlage: 1628-2022/DDN
5.2.	Haltestellen-Umbenennung im Edelsteinviertel (19_I) Vorlage: 1629-2022/DDN
5.3.	Neue Straßenbahnverbindung durch das Martinsviertel (20_I) Vorlage: 1630-2022/DDN

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	2/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

6.	Anfragen Vorlage: 1633-2022/DDN
6.1.	Standortsuche nach neuem Straßenbahndepot (2_2022) Vorlage: 1634-2022/DDN
6.2.	Park & Ride am Nordbahnhof Darmstadt (3_2022) Vorlage: 1635-2022/DDN
6.3.	Vollständiger Übergangstarif (4_2022) Vorlage: 1636-2022/DDN
6.4.	Ausschreibungsnetze und Lautstärkenregelung (5_2022) Vorlage: 1637-2022/DDN
6.5.	Fragen zum DadiLiner (6_2022) Vorlage: 1638-2022/DDN
6.6.	Anfrage SEV Darmstadt Nord Vorlage: 1668-2022/DDN
7.	Schwerpunktthema: Baustellenverkehre und Anschlusssicherung Vorlage: 1639-2022/DDN
8.	Verschiedenes Vorlage: 1640-2022/DDN
8.1.	SEV Darmstadt Vorlage: 1641-2022/DDN

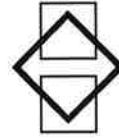
FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	3/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Anwesende	
Vorsitzende/r	
Uwe Schuchmann	
Mitglieder	
Hans-Jürgen Alof	
Heinrich Boller	
Dr. Zeljko Crncic	
Hannelore Fuchs	
Donato Girardi	
John Grimmette	
Ralf Gunkel	
Detlef Kummer	
Maria Lienert	
Wiebke Schuck	
Dr. Sigita Urdze	
Thomas Wende	
Verkehrsunternehmen	
Lennart Sauerwald	HEAG mobilo GmbH.
Tursi Guiseppe	DB Regio Bus Mitte
Christian Winzenhöler	Omnibus Winzenhöler
stv. Mitglieder	
Elisabeth Decker	
Marcus Gottsleben	
Frank Schäfer	
Verwaltung	
Matthias Altenhein	Geschäftsführer DADINA
Katja Reißer	Geschäftsführerin DADINA
Ilona Jäger	Schriftführerin
Michael Kurrer	Stadt Darmstadt ÖPNV

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	4/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Anwesende
Gäste
Falk Neumann

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	5/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Protokoll des öffentlichen Teils

Beschluss zu TOP 2.

Vorlage-Nr.: 1623-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Regularien**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

1. **Vorsitzender des Fahrgastbeirates Uwe Schuchmann** eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden.
2. Er stellt fest, dass die Einladung fristgerecht zugestellt wurde.
3. Die Niederschrift der FBR /3./I Sitzung wird zur Kenntnis genommen.
4. Die Tagesordnung wird um den Tagesordnungspunkt 6.6 Anfrage SEV Darmstadt Nord ergänzt.

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	6/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 2.1.

Vorlage-Nr.: 1624-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/3.I.**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Die Niederschrift wird zur Kenntnis genommen.

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	7/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 3.

Vorlage-Nr.: 1625-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Sachstand Anträge und Anfragen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Es besteht kein Beratungsbedarf.

FBR/4.II.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	8/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 4.

Vorlage-Nr.: 1626-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Berichte**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Zunächst stellt sich die neue Geschäftsführerin der DADINA, **Katja Reißer**, vor. Sie ist zuständig für den Bereich Finanzen und Digitalisierung bei der DADINA.

Geschäftsführer Altenhein berichtet über die aktuelle Finanzierungslage mit der zurzeit keine üppigen Mehrbestellungen möglich sind. Zum Fahrplanwechsel wird die Stadt Darmstadt die Buslinie M neu einführen. Damit wird das Weltkulturerbe Mathildenhöhe in den regulären RMV-Tarif und die RMV-Beauskunftung eingebunden. Weitere Mehrbestellungen im Bereich der Stadt Darmstadt sind für 2024 geplant.

Er berichtet zur Markteinführung des DadiLiner (weitere Information enthält der Flyer oder die entsprechende Internetseite).

Er stellt das Konzept zum Hessentag in Pfungstadt vor. Weiterhin berichtet er über die zusätzlichen Angebote auf der Odenwaldbahn zum Fahrplanwechsel (mehr dazu auf der Internetseite der DADINA zum Fahrplanwechsel) und gibt Erläuterungen zum Umbau auf der Riedbahn in 2024.

Er informiert darüber, dass es ab diesem Fahrplanwechsel keine gedruckten Fahrplanbücher von der DADINA geben wird. Er begründet dies u.a. mit der stetigen Abnahme der Nachfrage sowie der mangelnden Aktualität der Fahrplanbücher aufgrund von Fahrplanänderungen.

Fragen der Mitglieder werden abschließend behandelt.

Anmerkung für das Protokoll: Wegen dem Hinweis zum schlechten Zustand der Ersatzhaltestelle in Reinheim wurde mit dem dortigen Bauhof Kontakt aufgenommen und Verbesserungen eingeleitet.

Zu Protokoll gibt der **Vorsitzende Schuchmann**, dass sich die DADINA für den Ausbau von zweigleisigen Abschnitten Hainstadt – Seligenstadt und Langstadt – Klein-Umstadt einsetzen soll, bei RMV, Landtags- und Bundestagsabgeordneten und der Landesregierung.

Lennart Sauerwald, HEAG mobil, berichtet aus dem laufenden Betrieb:

- Ausbau Frankfurter Straße
- 9 € Ticket
- HeinerLiner
- Pilotprojekt Bahnsteigerhöhung
- Neuer Förderbescheid E-Busse

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	9/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

- Sedumbepflanzung an der Haltestelle Merckstation
- Infoveranstaltung Ludwigshöhviertel
- Fahrplanwechsel

Zu offenen Fragen nimmt das Unternehmen wie folgt Stellung:

Frage: Warum kann man die vergünstigten Fahrten für den HeinerLiner als Fahrgast mit Schwerbehindertenausweis nicht in der Mobizentrale kaufen?

Antwort: Das geht seit 1. Dezember.

Frage: Warum ist am Ende der gelben Rampen für den barrierefreien Einstieg in die Straßenbahn noch ein etwa 1 cm dicker Rand?

Antwort: Wäre der Rand schmaler, bestünde die Gefahr, dass die Kante abbricht. Zudem werden durch den etwas dickeren Rand Unebenheiten im Boden ausgeglichen.

Das Thema „Überholung von Radfahrern durch Busse“ gibt er intern weiter. Das Thema Umstiegszeit an der Landskronstraße und anderen Umstiegshaltestellen müsste nochmal an anderer Stelle besprochen werden, hier sieht das Unternehmen auch keine direkte Antwortmöglichkeit.

Christian Winzenhöler, Busunternehmen Winzenhöler berichtet, dass es auf den Linien X71, 671 und X69 zum Fahrplanwechsel zu Angebotsverbesserungen kommen wird. Außerdem hat sein Unternehmen einen Förderbescheid zur Einrichtung einer Wasserstofftankstelle erhalten, die entweder in Roßdorf oder Darmstadt gebaut wird.

Auch die Vertretung der **Firma DB Regiobus** teilt Fahrplanverbesserungen auf den Linien X14 und X15 zum Fahrplanwechsel mit.

FBR/4.II.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	10/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 5.1.

Vorlage-Nr.: 1628-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Auskömmliche Finanzierung des ÖPNV-Betriebs durch Land und Bund (18_I)**

Beschluss: **geändert beschlossen**

Beschluss:

Der DADINA-Vorstand wird aufgefordert die Landes- und Bundespolitik, auf eine auskömmliche Finanzierung des Schienenpersonennahverkehrs, Bus- und Straßenbahnverkehrs in einem Rahmen sicherzustellen, der konkrete Maßnahmen zur Zielerreichung (u. a. Verdoppelung der Fahrgastzahlen bis 2030) ermöglicht. Diese Ziele sind Bestandteil der Verkehrswende, zu der sich im hessischen Landtag fast aller Parteien bekannt haben.

Die Finanzausstattung durch Bund und Land muss die Verkehrsverbünde, Landkreise und kreisfreien Städte in die Lage versetzen, die folgenden Maßnahmen im Dadina-Gebiet zu ermöglichen:

- Täglicher Halbstundentakt auf den heutigen und zu reaktivierenden Eisenbahnstrecken
- Bau neuer Straßenbahnstrecken und Betrieb im dichten Takt
- Täglicher Halbstundentakt im Überlandbusverkehr, ggf. als Rufbus
- Flächendeckende ÖPNV-Erschließung auch kleiner Ortsteile und Stadtquartiere
- Die genannten Takte sind Mindestangebote.

Besonders die in Südhessen lebenden Bundestags- und Landtagsabgeordneten fordert der Fahrgastbeirat auf, durch parlamentarische Aktivitäten diese Maßnahmen finanziell zu ermöglichen. Auf die bisherigen Beschlüsse des Fahrgastbeirates zu konkreten, detaillierten Maßnahmen wird verwiesen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig, bei 1 Enthaltung beschlossen.

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	11/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 5.2.

Vorlage-Nr.: 1629-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Haltestellen-Umbenennung im Edelsteinviertel (19_I)**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

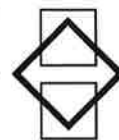
Beschluss:

Der DADINA-Vorstand wird gebeten, im Benehmen mit der Stadt Darmstadt auf Änderungen von Haltestellennamen im Edelsteinviertel hinzuwirken, wie sie im Ideenvorschlag 584 zum Bürgerhaushalt 2022 vorgeschlagen werden.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

FBR/4.II.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	12/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 5.3.

Vorlage-Nr.: 1630-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Neue Straßenbahnverbindung durch das Martinsviertel (20_I)**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

Der Vertreter der Stadt Darmstadt nimmt diese Idee mit in die Städtischen Gremien.

Beschluss:

Der DADINA-Vorstand wird gebeten, im Benehmen mit der Stadt Darmstadt und der HEAG mobilo, respektive der Stradadi GmbH, auf eine Projektuntersuchung hinzuwirken, wie sie im Ideenvorschlag 594 zum Bürgerhaushalt 2022 vorgeschlagen wird. Dieser Vorschlag soll vom Fahrgastbeirat mit Beschlussfassung unterstützt werden und wird in der Begründung weitergehend verdeutlicht.

Ideenvorschlag 594 aus dem Bürgerhaushalt 2022:

Profilname: Leknud 16.10.2022 um 23:36

Themenbereich: Mobilität und ÖPNV

Stadtteil: Darmstadt-Mitte

Zeitraum des Verfahrens: 2. Halbjahr 2022

Straßenbahnverbindung Schloss Martinsviertel Kranichstein prüfen

Mehr in den ÖPNV investieren, das 49€-Ticket kommt, es braucht mehr Kapazitäten. Warum, ist ja klar...

Eine Straßenbahnverbindung Bessungen - Schloss - Martinsviertel - Nordbad - Kranichstein wäre ein toller Lückenschluss, nicht nur bei langen Bauarbeiten, wie jetzt in der Frankfurter Str. Es sollte ein Netz mit mehr Möglichkeiten entstehen.

Mit einer Strecke über Landgraf-Georg-Str. und Pützerstr. könnte man das Jugendstilbad, das Elisabethenstift und die Mathildenhöhe erreichen. Weiter gehts über die Heinheimer- und Arheilger Str. zum Nordbad nach Kranichstein oder Arheilgen, je nachdem wo mehr Potential ist.

Menschen fahren lieber Bahn als Bus, dazu gibt es Studien. Mit der Umsetzung der Tramlinie könnte man bestimmt auch Buslinien anders organisieren und Kapazitäten gewinnen.

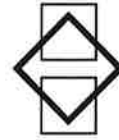
Klar geht es nur im bestehenden Straßenraum und damit zu Lasten des Kfz-Verkehrs, aber wenn es gute Angebote gibt, können mehr Menschen umsteigen!

Der Vorschlag ist vielleicht etwas groß für den Bürgerhaushalt, aber als Denkanstoß für eine Machbarkeitsstudie.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich bei 2 Nein-Stimmen beschlossen.

FBR/4.II.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	13/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 6.

Vorlage-Nr.: 1633-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anfragen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

6.1., 6.2., 6.4., und 6.6. werden durch die Geschäftsstelle beantwortet.
6.3. und 6.5. sind durch die Beantwortung der Geschäftsstelle erledigt.

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	14/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 7.

Vorlage-Nr.: 1639-2022/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Schwerpunktthema: Baustellenverkehre und Anschlusssicherung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

FBR-Mitglied Wende stellt die Problematik dar und verweist dazu auf die verteilte Tischvorlage zum Thema.

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	15/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 8.1.

Vorlage-Nr.: 1641-2022/DDN

Verfasser:

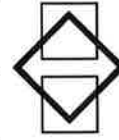
Az./Antrag:

Betreff: **SEV Darmstadt**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

TOP 8.1 wird zur Kenntnis genommen.

FBR/4./I.	16.11.2022	
Gremium	Niederschrift	16/16



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Vorsitzender Uwe Schuchmann schließt die Sitzung um 19:30 Uhr.

Ende der Niederschrift

Darmstadt, den 1. Februar 2023

-gez.-

Uwe Schuchmann
Vorsitzender

Ilona Jäger
Schriftführung