

Tischvorlage zum Schwerpunkt-Thema am 14.06.23

Deutschlandticket und Klimaziele – Was folgt daraus für Angebote im Dadina-Gebiet?

Vorbemerkung:

Mit dem Deutschlandticket ist die „Tariffrage“ für einkommensmäßig nicht benachteiligte Personengruppen, die den ÖPNV regelmäßig nutzen, im Mai 2023 beantwortet worden. Nunmehr geht es darum, das Strecken-, Linien- und Fahrplanangebot der Herausforderungen anzupassen.

Die Bundesregierung hält lt. Drucksache 20/6944 (Fußnote) vom 24.05.23 an folgenden Zielen fest:

- die Verkehrsleistung im Schienenpersonenverkehr bis 2030 zu verdoppeln.
- den Anteil des Schienengüterverkehrs am Modal Split bis 2030 auf 25 Prozent zu steigern.

Vermutlich werden auch diese Ziele nicht ausreichen, um auf den Senkungspfad der CO²-Emissionen zu kommen. Insofern ist das Erreichen der von der Bundesregierung formulierten Ziele das Mindeste, was auch im Dadina-Gebiet lokal erreicht werden muss.

Bestandsaufnahme 2023:

Im Dadina-Gebiet lässt sich auch 28 Jahre nach Start des Rhein-Main-Verkehrsverbundes im Jahr 2023 ein doppeltes Gefälle im Fahrplanangebot feststellen:

- Mit Einführung des 10-Minuten-Takts seit April 2022 auf vielen städtischen Tramstrecken und Buslinien reagiert Darmstadt stark verspätet auf das erfolgte Bevölkerungswachstum.
- Im Westen des Landkreises besteht Mo-Sa sowohl ein Halbstundentakt auf den elektrifizierten Bahnstrecken als auch der Tram an der Bergstraße (für die Tram sind weitere Verdichtungen angekündigt).
- Die Buslinien von Darmstadt nach Weiterstadt und Pfungstadt werden Mo-Fr mit durchgehend von mind. 3 Fahrten pro Stunde bedient. Auch am Wochenende werden mindestens 2 Fahrten pro Stunde angeboten.
- Der Dadiliner schließt teilweise die räumlichen Lücken zwischen Weiterstadt, Griesheim und Pfungstadt, während ein On-Demand-Angebot genau dort fehlt, wo es am dringendsten benötigt wird: In den eher ländlich geprägten Kommunen im Südosten und Osten des Landkreises für die kleineren Ortschaften.
- Im Osten des Landkreises wird auf den beiden wichtigen Bahnstrecken (Main-Rhein-Bahn nach Aschaffenburg, Odenwaldbahn bis Wiebelsbach) ab Darmstadt nicht einmal Mo-Fr ein lückenfreier täglicher Halbstundentakt angeboten, obwohl die Infrastruktur das zulässt. Einzige Strecke mit Halbstundentakt ist die Odenwaldbahn zwischen Babenhausen und Hanau. Dieser kann nicht schnell nach Wiebelsbach mit perfekten Anschlüssen (nach Darmstadt) bzw. Weiterfahrt (nach Erbach) fortgesetzt werden, weil sich Dadina und RMV den nötigen zweigleisigen Abschnitten auf dem Hanauer Streckenast verweigern.
- Von Darmstadt bis Dieburg, Reinheim, Nieder-/Ober-Ramstadt, Groß-Zimmern fahren die Buslinien Mo-Sa mit mindestens zwei Fahrten pro Stunde. Östlich/südlich davon wird Mo-Fr weitgehend nur ein Stundentakt, am Wochenende nur ein Zweistundentakt angeboten.

Der ÖPNV im Landkreis ist mangels Halbstundentakt in weiten Teilen davon entfernt, eine echte Alternative zum eigenen Auto darzustellen. Als Folge schreitet der Straßen-Aus- und Neubau voran, während das genutzte Schienennetz im Kreis schrumpft – sowohl bei Strecken als auch Betriebslänge.

Angekündigte Maßnahmen mit Realisierungsmöglichkeit bis 2030:

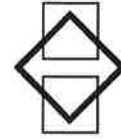
- Bau bzw. Verlängerung von Straßenbahnstrecken nach Riedstadt sowie nach Groß-Zimmern.
- S-Bahn-Neubaustrecke Dietzenbach – Urberach mit Verlängerung der S 2 nach Darmstadt.
- Kleinere Maßnahmen an der Odenwaldbahn, die jedoch weder eine Verdoppelung der Fahrgastzahlen (Bahnsteige dafür zu kurz) noch Schienengüterverkehr zulassen.

Um die in der Vorbemerkung formulierten Ziele der Bundesregierung lokal zu erreichen, sind die angekündigten Infrastrukturausbauten weder ausreichend noch ist deren Umsetzung bis 2030 sichergestellt. Der 2024 auslaufende Nahverkehrsplan muss diesen Zielen angepasst werden.

Kurzfristig muss die vorhandene Leistungsfähigkeit der vorhandenen Straßenbahn- und Eisenbahnstrecken genutzt werden. Bis die von der Dadina angekündigten Maßnahmen im Schienensektor umgesetzt sind, sind vorab auf den genannten Korridoren sowie auf Strecken, bei denen bisher Umstieg nötig ist, Buslinien einzurichten. Der Takt auf den vorhandenen Buslinien ist zu verdichten, damit für alle Menschen ein täglicher Halbstundentakt besteht.

Nötige Maßnahmen aus Sicht des Dadina-Fahrgastbeirates könnten daher sein:

- Täglicher Halbstundentakt auf der Main-Rhein-Bahn ohne Lücken. (2023 wird Wiesbaden – Darmstadt am Sonntag nur ein Stundentakt gefahren, Darmstadt – Aschaffenburg bestehen Lücken im Halbstundentakt, Sa+So nur Stundentakt).
- Täglicher Halbstundentakt auf der Pfungstadtbahn ohne Lücken (2023 Mo-Fr ab Pfungstadt zwischen 08:45 und 15:45 sowie Sa+So nur Stundentakt). Der Hessentagsfahrplan fürs Wochenende zeigte, was bei gutem Willen möglich ist.
- Täglicher Halbstundentakt auf der Odenwaldbahn für die größeren Stationen zwischen Darmstadt Nord und Wiebelsbach, indem der RE 80 ohne Lücken im Stundentakt fährt. Ab Wiebelsbach entweder Anschluss an RE 85 (von Frankfurt) oder Weiterfahrt bis Erbach.
- Schließung von Taktlücken im Busverkehr (z. B. am Samstagnachmittag auf der Buslinie N, Einführung Sonntagsverkehr).
- Umsetzung von Maßnahmen aus dem Nahverkehrsplan, die bisher nicht erfolgten:
 - Für 2020 angekündigt: Neukonzeption Pfungstadt/Mühlthal; Einrichtung Tangentialverbindung Ober-Ramstadt – Seeheim-Jugenheim.
- Täglicher 15-Minuten-Takt auf der Expressbus-Achse Darmstadt – Groß-Umstadt (ohne Dieburg Hochschule), hiervon eine Fahrt pro Stunde ohne Halte in Dieburg.
- Täglicher Halbstundentakt auf nahezu allen vorhandenen Buslinien im Landkreis. Alle Orte ab 1.000 Einwohner sollen diesen ohne Anmeldezwang bekommen.
- Direktverbindung benachbarter Kommunen (z. B. Groß-Umstadt – Groß-Zimmern).
- Direktverbindung von Gemeindeteilen bis zum Verwaltungssitz (z. B. Nieder-Beerbach – Nieder-Ramstadt).
- Alle Orte ab mind. 500 Einwohner sollen an den Dadiliner angeschlossen werden.
- Festlegung dieser Angebotsstandards im Nahverkehrsplan 2024-2029 und Beteiligung des Fahrgastbeirates an der Erarbeitung der Angebotsstandards, *bevor* die Angebotskonzeption und Maßnahmenfestlegung erfolgt.
- Weiterführung von bisher nahe der Kreisgrenzen endenden Buslinien mindestens im täglichen Stundentakt bis zur nächsten Bahnstation bzw. zum nächsten Mittelzentrum in Kooperation mit den Nachbarkreisen (z. B. ab Groß-Umstadt über Mömlingen bis OBB-Elsenfeld Bf, ab Reinheim über Reichelsheim bis Fürth).
- Neue Expressbuslinien, wo bis zum Bau neuer Schienenstrecken nicht mit Direktverbindungen zu rechnen ist (z. B. nach Dietzenbach und Rüsselsheim).
- Wettergeschützte Radabstellanlagen an allen Bahnstationen (2023 z. B. noch immer nicht an Lichtwiese, Ostbahnhof, Nordbahnhof, Südbahnhof).
- Anmeldung der zweigleisigen Odenwaldbahn-Abschnitte Hainstadt -Seligenstadt und Langstadt – Klein-Umstadt an die Planer des Deutschlandtakts, Finanzierungsquellen hierfür bei Land und Bund erschließen mit Hinweis auf die Steigerungsziele.
- Sicherstellung von 250 m langen Bahnsteigen entlang der ganzen Odenwaldbahn.



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Ergebnisniederschrift

(FBR/6./I.)

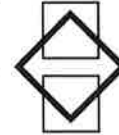
über die Sitzung des Fahrgastbeirates
der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation

am Mittwoch, 14.06.2023, 17:00 Uhr bis 19:55 Uhr,
Kreishaus Darmstadt,
Sitzungszimmer Da-4013 Gersprenz, 64289 Darmstadt

Tagesordnung

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Begrüßung Vorlage: 1722-2023/DDN
2.	Regularien Vorlage: 1723-2023/DDN
2.1.	Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/5./I. Vorlage: 1724-2023/DDN
3.	Sachstand Anträge und Anfragen Vorlage: 1725-2023/DDN
4.	Berichte Vorlage: 1726-2023/DDN
5.	Anträge Vorlage: 1687-2023/DDN
5.1.	Regionalbuslinie Reinheim-Fürth (24_I) Vorlage: 1729-2023/DDN
5.2.	Neue Expressbuslinie Dietzenbach-Darmstadt-Rüsselsheim einrichten (25_I) Vorlage: 1728-2023/DDN
5.3.	Verlängerung Buslinie X96 (26_I) Vorlage: 1731-2023/DDN
6.	Anfragen Vorlage: 1732-2023/DDN

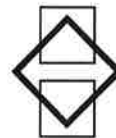
FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	2/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

6.1.	Zustand Haltestellen Reinheim und Anzeiger Groß-Bieberau (2_2023) Vorlage: 1733-2023/DDN
6.2.	Welcher Fahrplan bezogen auf die Straßenbahnlinien 1-10 wird nach Ende der Hessischen Sommerferien gelten? (3_2023) Vorlage: 1734-2023/DDN
7.	Straßenbahnangebot nach den Sommerferien 2023 Vorlage: 1737-2023/DDN
8.	Verabschiedung von Ilona Jäger Vorlage: 1768-2023/DDN
9.	Schwerpunktthema: Deutschlandticket und Klimaziele - Was folgt daraus für Angebote im DADINA-Gebiet? Vorlage: 1735-2023/DDN
10.	Verschiedenes Vorlage: 1736-2023/DDN
10.1.	Bundestagung der FBR in Halle vom 06.10.-08.10.2023 Vorlage: 1769-2023/DDN

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	3/18

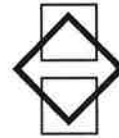


DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Anwesende	
Vorsitzende/r	
Uwe Schuchmann	
Mitglieder	
Hans-Jürgen Alof	
Heinrich Boller	
Walter Busch-Hübenbecker	
Dr. Zeljko Crncic	
Hannelore Fuchs	
John Grimette	
Ralf Gunkel	
Detlef Kummer	
Maria Lienert	
Bernd Rohrmann	Stellvertr. FBR-Vorsitzender
Jürgen Schaldach	
Wiebke Schuck	
Tobias Träxler	Verbandsversammlung
Dr. Sigita Urdze	
Thomas Wende	
Verkehrsunternehmen	
Lennart Sauerwald	HEAG mobilo
Johannes Gregor	Geschäftsführer HEAG mobilo
David van Looy	HEAG mobilo
Verwaltung	
Matthias Altenhein	Geschäftsführer DADINA
Ilona Jäger	Schriftführerin
Christian Schäfer	Stadt Darmstadt, ÖPNV

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	4/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Protokoll des öffentlichen Teils

Beschluss zu TOP 1.

Vorlage-Nr.: 1722-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Begrüßung**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

1. **Vorsitzender des Fahrgastbeirates Uwe Schuchmann** eröffnet die Sitzung und begrüßt die Anwesenden.
2. Er stellt fest, dass die Einladung fristgerecht zugestellt wurde.
3. Die Niederschrift der FBR /5./I Sitzung wird zur Kenntnis genommen.
4. Die Tagesordnung wird wie geändert vorgelegt beraten.

Vorsitzender Schuchmann schlägt vor, den TOP 7 vorzuziehen, damit die Gäste der HEAG mobilo früher die Sitzung verlassen können, zumal der **Geschäftsführer Johannes Gregor** einen Anschlusstermin hat.

Im Protokoll bleibt die Reihenfolge der TOP's bestehen bzw. es wird laut der aktualisierten Tagesordnung beraten.

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	5/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 2.

Vorlage-Nr.: 1723-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Regularien**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

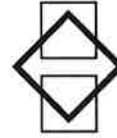
In der Aussprache:

Es wird darum gebeten, die Anlage zu TOP 4 in der Niederschrift in einer besseren Auflösung bereitzustellen, ansonsten wird das Protokoll wie vorgelegt zur Kenntnis genommen.

Anlage:

- Brücke Nordbahnhof

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	6/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 2.1.

Vorlage-Nr.: 1724-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Kenntnisnahme der Niederschrift FBR/5./I.**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Die Niederschrift wird zur Kenntnis genommen.

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	7/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 3.

Vorlage-Nr.: 1725-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Sachstand Anträge und Anfragen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Mitglied Rohrmann fragt nach dem Stand HEAG Depot. Dazu liegen der DADINA-Geschäftsstelle keine weiteren Informationen vor. Grundsätzlich handelt es sich um eine Angelegenheit zwischen der Stadt Darmstadt und der HEAG mobilo.

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	8/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 4.

Vorlage-Nr.: 1726-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Berichte**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Geschäftsführer Altenhein berichtet, dass über den RMV bereits 320.000 Deutschlandtickets verkauft wurden; Deutschlandweit sind es mehr als eine Million Verkäufe. Insgesamt ist die Zahl der neuen Abo-Kunden sehr hoch, beim RMV zirka 50%.

Es besteht ein hoher Beratungsbedarf sowohl im Kundenzentrum als auch in der Mobilitätszentrale. Finanziell ist das Angebot für das laufende Jahr gesichert. Es gibt Ausgleichszahlungen für Mehrverkehre und den Vertrieb. Es gibt jetzt auch ein Upgrade, mit dem das Semesterticket in ein Deutschlandticket umgewandelt werden kann.

Zum Hessentag in Pfungstadt kann **Geschäftsführer Altenhein** keine Beschwerden vermelden, allerdings kamen auch rund 200.000 weniger Gäste als erwartet. Der DadiLiner wurde extrem gut nachgefragt.

Weiterhin berichtet er, dass es immer noch zu vielen Fahrtausfällen in allen ÖPNV-Bereichen kommt. Dies liegt an den zahlreichen Baustellen, Festen und Fahrer*innen-Ausfällen.

Erfreulich ist, dass es inzwischen mehr als 10.000 Fahrgäste beim DadiLiner gibt, und die Tendenz weiter steigend ist. Es ist in Kürze, sobald die Genehmigung des Regierungspräsidium Darmstadt vorliegt, die Ausweitung des DadiLiners in Darmstadt (Hbf.DA, Straßenbahn Arheilgen, Windmühle, Bf. Arheilgen, Eberstadt Wartehalle) geplant.

Zu den Finanzen stellte **Geschäftsführer Altenhein** fest, dass im Landkreis zurzeit keine Zusatzbestellungen zu erwarten sind. Die Finanzierung, insbesondere für die Verkehrswende, ist schwierig.

Das Sozialticket steht auf der nächsten RMV-Aufsichtsratssitzung zur Entscheidung. RMV und das Land Hessen planen ein vergünstigtes Deutschlandticket für 31 € / Monat. **Mitglied Träxler** äußert, dass er diese Subvention nicht verständlich und für gesellschaftlich ungerecht findet.

Mitglied Urzde findet es aus Elternsicht sehr gut und begrüßt darüber hinaus die geplante Einführung des Schulausflugsticket durch den RMV.

Mitglied Fuchs kritisiert die geplante Tarifierhöhung von 8,2 Prozent.

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	9/18



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Christian Schäfer ergänzt Neues aus dem ÖPNV-Bereich der Stadt Darmstadt. Hier ist man sehr zufrieden mit der Umleitung im Rahmen der Rheinstraßenbrücken-Sanierung. Die Ampelschaltung funktioniert gut, es gibt keine nennenswerten Verspätungen im ÖPNV. Ab Anfang 2024 wird die endgültige Einbahnstraßenregelung gelten.

Bei der Machbarkeitsstudie Straßenbahn Wixhausen wurden sechs Varianten untersucht. Am 05. Juli 2023 wird der Ortsbeirat informiert. Die Studie ist auf der Homepage der DADINA unter „Projekte“ verfügbar.

Mitglied Träxler unterstützt die Argumentation der Stadt Darmstadt.

Mitglied Rohrmann ist nicht davon überzeugt. Insbesondere sind die Haltestellen der Straßenbahn von den DB Haltpunkten weit entfernt. Häufig wird der Netzzusammenhang übersehen, ergänzt **Vorsitzender Uwe Schuchmann**.

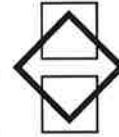
Für die HEAG mobilo übernimmt **Pressesprecher L. Sauerwald** die Berichterstattung aus dem Verkehrsunternehmen. Er stellt zunächst den neuen **Geschäftsführer Johann Gregor** vor. Ihm zur Seite wird ab 01. September 2023 **Arne Rath** als weiterer Geschäftsführer stehen.

Die HEAG mobilo hat insgesamt rund 10.000 Deutschlandtickets verkauft. Gemeinsam mit dem Deutschen Gewerkschaftsbund hat die HEAG mobilo die Initiative „Hier arbeitet ein Mensch“ initiiert. Dabei geht es um mehr Respekt gegenüber dem Fahrpersonal. Weiterhin gibt es mit der TU Darmstadt ein Forschungsprojekt MAAS-Bahn am Betriebshof Frankenstein.

Insgesamt gibt es viel Planungs- und Kommunikationsarbeit wegen:

- Bauphasen Rheinstraßenbrücke
- Bauarbeiten am Hbf. in den Osterferien und am Willy-Brandt-Platz im Mai
- Heinerfest und Schlossgrabenfest mit gleichzeitiger Baustelle in der Frankfurter Straße sowie Hessentag

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	10/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 5.1.

Vorlage-Nr.: 1729-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Regionalbuslinie Reinheim-Fürth (24_I)**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

Beschluss:

Der DADINA-Vorstand wird gebeten, zum nächstmöglichen Zeitpunkt, jedoch spätestens ab April 2024, die Buslinie 693 am Samstag und Sonntag im lückenfreien Stundentakt zwischen Reinheim und Fürth fahren zu lassen. Montag – Freitag sollen bisherige Umstiege in Reichelsheim reduziert werden zugunsten umsteigefreier Fahrten zwischen Reinheim und Fürth.

Die Begründung ist dem Vorstand und dem RMV bei evtl. Anforderung einer Stellungnahme mitzugeben.

Abstimmungsergebnis:

Mehrheitlich bei 2 Enthaltungen beschlossen.

FBR/6.II.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	11/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 5.2.

Vorlage-Nr.: 1728-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Neue Expressbuslinie Dietzenbach-Darmstadt-Rüsselsheim einrichten (25_I)**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

Beschluss:

Der Dadina-Vorstand wird gebeten, zum nächstmöglichen Zeitpunkt, jedoch spätestens ab Dezember 2024, gemeinsam mit dem Kreis Offenbach, der Stadt Rüsselsheim und dem RMV eine neue Expressbuslinie zwischen Dietzenbach, Darmstadt und Rüsselsheim mindestens im täglichen Stundentakt einzurichten. Vorgeschlagen werden u. a. die Haltestellen

- Bf Dietzenbach Mitte, Bf Offenthal, Messel Ortsmitte, Kranichstein Jagdschloss/Bioversum, Darmstadt Pützerstraße, Darmstadtium, Darmstadt Hbf Westseite, Rüsselsheim Bf Südseite

Die Begründung und der Fahrplanvorschlag sind dem Vorstand und dem RMV (bei evtl. Anforderung einer Stellungnahme) mitzugeben.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	12/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 5.3.

Vorlage-Nr.: 1731-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Verlängerung Buslinie X96 (26_I)**

Beschluss: **geändert beschlossen**

In der Aussprache:

Da die HEAG mobilo nicht betroffen ist, wird auf dem Zusatz „und HEAG mobilo“ im Beschlusstext verzichtet.

Beschlussvorschlag:

Der Fahrgastbeirat möge beschließen, die DADINA aufzufordern mit der Kreisverkehrsgesellschaft Offenbach mbH und dem RMV in Verbindung zu treten, um die im neuen Nahverkehrsplan des Kreises Offenbach geplante Buslinie X96 (Dietzenbach – Dreieich-Offenthal – Darmstadt) wohlwollend zu prüfen, möglichst mit einem weiteren Halt in Mes- sel.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen.

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	13/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 6.

Vorlage-Nr.: 1732-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anfragen**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

TOP 6.1 ist mit der Beantwortung erledigt. Es wird ergänzt, dass es sinnvoll ist, bei zwei gleichlautenden Haltestellen in zwei Richtungen Steig 2 für die eine Haltestelle zu ergänzen, dies ist für die Fahrgäste hilfreich bei der Zuordnung.

TOP 6.2 wird mit TOP 7 mit behandelt.

FBR/6.II.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	14/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 7.

Vorlage-Nr.: 1737-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Straßenbahnangebot nach den Sommerferien 2023**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Lennart Sauerwald erläutert die Thematik anhand von zwei Folien (s. Anlage).

Es werden vom Fahrgastbeirat erklärende Fragen gestellt und beantwortet.

Wegen Lieferverzögerungen werden die Straßenbahnen der neuen Baureihe ST15 nicht wie geplant nach den hessischen Sommerferien ab 04. September 2023 in den Fahrgastbetrieb gehen. Da auch weiterhin zusätzlich Straßenbahnen wegen Unfallreparaturen ausfallen, stehen nach den Sommerferien nicht ausreichend Fahrzeuge für einen regulären Straßenbahnbetrieb zur Verfügung.

Um den Fahrgästen dennoch einen stabilen und verlässlichen Fahrplan bieten zu können, wurden entsprechende Maßnahmen ergriffen:

- Die HEAG mobilo arbeitet mit Hochdruck daran, die neuen Straßenbahnen für die Zulassung durch die Technische Aufsichtsbehörde vorzubereiten. Auch weil die neuen Fahrzeuge neu und hochmodern sind, nimmt dieser Prozess jedoch Zeit in Anspruch.
- Auch die Reparatur der bereits im Betrieb befindlichen Fahrzeuge wird mit hohem Tempo vorangetrieben.
- Zusätzlich werden in der Zeit zwischen dem Ende der Schulferien und dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2023 phasenweise verschiedene Straßenbahnlinien durch Busse ersetzt, um die verfügbaren Straßenbahnen auf anderen Linien einsetzen zu können. Teilweise überschneiden sich diese Ersatzverkehre mit Baumaßnahmen, für die ohnehin ein Ersatzverkehr notwendig gewesen wäre.

Anlage:

- Fahrplanmaßnahmen ab 04. September 2023

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	15/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 8.

Vorlage-Nr.: 1768-2023/DDN

Verfasser:

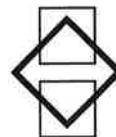
Az./Antrag:

Betreff: **Verabschiedung von Ilona Jäger**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Die Verabschiedung von Ilona Jäger wird zur Kenntnis genommen.

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	16/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 9.

Vorlage-Nr.: 1735-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Schwerpunktthema: Deutschlandticket und Klimaziele - Was folgt daraus für Angebote im DADINA-Gebiet?**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Vorsitzender Uwe Schuchmann teilt dazu ein Papier als Diskussionsgrundlage aus (s. Anlage). Es ist geplant zum Thema Ideen beim Hauptausschuss zu sammeln und daraus eine Beschlussvorlage zu erarbeiten.

Mitglied Schuck meint, dass das Angebot verbessert werden muss und die Vereinheitlichung der Tarifstrukturen vorgebracht werden muss. Ein Zwei-Stunden-Takt ist für sie kein Angebot.

Mitglied Gunkel ergänzt, dass das Angebot im ÖPNV die Nachfrage bringt.

Mitglied Träxler sieht bereits ein hohes Niveau im Angebot, das es zu halten gilt. Es ist wichtig unter den begrenzten finanziellen Mittel, das es nicht zu Abbestellungen kommt.

Mitglied Wende merkt an, dass Angebote (z.B. die Linien A (am Wochenende) sowie M) in Zeiten knapper Ressourcen besser mit dem Gesamt-Liniennetz verknüpft und am Bedarf ausgerichtet werden sollten. Wichtig ist es, umsteigefrei zur Arbeit zukommen. Er hält eine preisliche Splittung der Tarife nach Einkommen für gut. Auch wird eine Differenzierung im Angebot von ihm vorgeschlagen, z.B. das Deutschlandticket in ein regionales Ticket aufzusplitten. Es müssen Bedienungsstandards überall gelten.

Mitglied Träxler bezweifelt, dass die vorgeschlagenen Ausweitungen bei der momentanen Personaldecke funktionieren können.

Anlage:

- Diskussionspapier

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	17/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 10.

Vorlage-Nr.: 1736-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Verschiedenes**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Es besteht kein Beratungsbedarf.

Beschluss zu TOP 10.1.

Vorlage-Nr.: 1769-2023/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Bundestagung der FBR in Halle vom 06.10.-08.10.2023**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Es wird vorgeschlagen, die **FBR-Mitglieder Wende und Schuck** nach Halle zu entsenden. Als Nachrücker steht **FBR-Mitglied Rohmann** zur Verfügung.

FBR/6./I.	14.06.2023	
Gremium	Niederschrift	18/18



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Vorsitzender Uwe Schuchmann schließt die Sitzung um 19:55 Uhr.

Ende der Niederschrift

Darmstadt, den 29. August 2023

-gez.-

Uwe Schuchmann
Vorsitzender

Ilona Jäger
Schriftführung

Fahrplanänderungen ab dem 4. September 2023

14. Juni 2023

Schienerersatzverkehr in drei Phasen (4.9.-9.12.2023)

4. September bis 20. Oktober

- **Linien 9 und 10** werden zwischen „Griesheim Platz Bar-le-Duc“ und „Darmstadt Schloss“ durch Busse montags bis freitags tagsüber durch Busse ersetzt.
- In den Randzeiten und am Wochenende verkehren weiterhin Straßenbahnen.

21. bis 30. Oktober (Herbstferien)

- **Linien 6 und 8** werden im Abschnitt zwischen „Eberstadt Frankenstein“ und „Alsbach Am Hinkelstein“ durch Busse ersetzt.
- Parallel dazu finden in Seeheim- Jugenheim und Malchen Gleisarbeiten statt.

31. Oktober bis 9. Dezember

- **Linie 3** wird durch Busse ersetzt.

Wichtig: Linien **4, 5, 6 und 8** verkehren ab **4. September** wieder regulär nach Kranichstein und Arheilgen.

