

Ergebnisniederschrift

(VV/3./VI.)

über die Sitzung der **Verbandsversammlung**
der **Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation**

am **Dienstag, 21.12.2021, 18:00 Uhr bis 18:54 Uhr,**
Kreistagssitzungssaal,
Kreishaus Darmstadt, Jägertorstr. 207, 64289 Darmstadt

Tagesordnung

TOP	Betreff
Öffentlicher Teil	
1.	Mitteilungen des Verbandsversammlungsvorsitzenden Vorlage: 1495-2021/DDN
2.	Anträge und Anfragen (Sachstand) Vorlage: 1496-2021/DDN
3.	Bericht des Vorstandsvorsitzenden Vorlage: 1504-2021/DDN
4.	AVN-Tarif HEAG MobiBus Vorlage: 1497-2021/DDN
5.	Neues Straßenbahnverkehrskonzept Vorlage: 1499-2021/DDN
6.	Neues Buskonzept Stadt Darmstadt Vorlage: 1487-2021/DDN
7.	Jahresbericht 2019 Vorlage: 1505-2021/DDN
8.	On-Demand-Shuttle „DaDiLiner (neu) Vorlage: 1517-2021/DDN
9.	Wirtschaftsplan 2022 (neu) Vorlage: 1506-2021/DDN

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	2/25

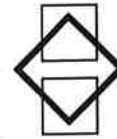


DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

10.	Antrag der Fraktion Klimaliste/WGD zu mehr Busse auf den Linien nach Darmstadt (neu) Vorlage: 1500-2021/DDN
11.	Antrag der Fraktion Klimaliste/WGD zu Satzungsänderungen und Änderungen der Frage Geschäftsordnung der DADINA-Verbandsversammlung (neu) Vorlage: 1501-2021/DDN
12.	Anfrage der Fraktion Klimaliste/WGD zum Infrastrukturausbau Odenwaldbahn und Pfungstadt (neu) Vorlage: 1502-2021/DDN
13.	Anfrage der Fraktion Klimaliste/WGD zum DADINA-Haltestellennetz Vorlage: 1503-2021/DDN (neu)

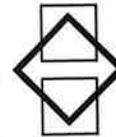
VV/3./MI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	3/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Anwesende	
Vorsitzender der Verbandsversammlung	
Alexander Ludwig	
Mitglieder	
Dr. Albrecht Achilles	
Heike Böhler	
Andreas Ewald	
Gerald Frank	
Peter Franz	
Frederik Jobst	
Joachim Knoke	
Oliver Lott	
Falk Neumann	
Maximilian Schimmel	
Claudia Schlipf-Traup	
Stefanie Scholz-Willenbockel	
Maria Stockhaus	
Tobias Träxler	
Paul Wandrey	
stv. Mitglieder	
Markus Crößmann	Vertretung für Frau Christel Sprößler
Philipp Lehmann	Vertretung für Frau Carolin Simon
Vorstand	
Tim Huß	
Lutz Köhler	Erster Kreisbeigeordneter
Stadtrat Michael Kolmer	
Stefan Opitz	
Dagmar Wucherpfennig	

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	4/25

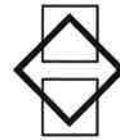


DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Anwesende	
Verwaltung	
Johannes Froese	Verwaltung
Ilona Jäger	Verwaltung
Gerd Weibelzahl	Verwaltung
Jörg Lautenschläger	Vorsitzender SGB
Bernd Rohrmann	Stv. Vorsitzender FBR
Uwe Schuchmann	Vorsitzender FBR

Abwesende	
Mitglieder	
Stefanie Heß	
Martin Möllmann	
Vorstand	
Dr.-Ing. Wolfgang Gehrke	

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	5/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Protokoll des öffentlichen Teils

Beschluss zu TOP 1.

Vorlage-Nr.: 1495-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Mitteilungen des Verbandsversammlungs vorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Der Verbandsversammlungs vorsitzende Alexander Ludwig begrüßt die Damen und Herren der Verbandsversammlung, die Mitglieder des Vorstandes sowie die Vertreter der Presse. Er stellt fest:

1. Die Einladung mit Beratungsunterlagen erfolgte am 08.12.2021 und damit fristgerecht.
2. Auf die heutige Sitzung wurde mit Bekanntmachung vom Montag, den 13.12.2021 im Darmstädter Echo hingewiesen. Die Vertreter der Presse sind eingeladen.
3. Die Verbandsversammlung ist beschlussfähig.
4. Einwände gegen die Ergebnisniederschrift der VV/2./VI. Sitzung wurden nicht erhoben. **Verbandsversammlungsvertreterin Schlipf-Traup** gibt zu Protokoll, das ihr Stellvertreter Wolfgang Stühler an der Sitzung teilgenommen hat, aber nicht aufgelistet ist. Die Anwesenheitsliste der Sitzung VV/2./VI wurde neu erstellt und es liegen dem Protokoll entsprechende Austauschschreiben bei.
5. Die Tagesordnung wird wie folgt beraten: **Vorsitzender Ludwig** verweist auf eine Beschlussvorlage zum DadiLiner, diese soll vor der Beschlussfassung zum Wirtschaftsplan 2022 beraten werden. Er schlägt vor den Tagesordnungspunkt als TOP 8 zu beraten. Die übrige Tagesordnung verschiebt sich entsprechend. Es wurden keine Einwände erhoben. Die Tagesordnung sieht wie folgt aus:

TAGESORDNUNG

1. Mitteilungen des Verbandsversammlungs vorsitzenden
2. Anträge und Anfragen (Sachstand)
3. Bericht des Vorstandsvorsitzenden
4. AVN-Tarif HEAG MobiBus
5. Neues Straßenbahnverkehrskonzept 2.0
6. Neues Buskonzept Stadt Darmstadt
7. Jahresbericht 2019
8. On-Demand-Shuttle „DadiLiner“ (neu)
9. Wirtschaftsplan 2022 (neu)
10. Antrag der Fraktion Klimaliste/WGD zu mehr Busse auf den Linien nach Darmstadt (neu)

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	6/25



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

11. Antrag der Fraktion Klimaliste/WGD zu Satzungsänderungen und Änderungen der Frage Geschäftsordnung der DADINA-Verbandsversammlung (neu)
12. Anfrage der Fraktion Klimaliste/WGD zum Infrastrukturausbau Odenwaldbahn und Pfungstadt (neu)
13. Anfrage der Fraktion Klimaliste/WGD zum DADINA-Haltestellennetz (neu)

6. Es weist darauf hin, dass Druckerzeugnisse zum Fahrplanwechsel 2022 ausliegen.
7. Er weist auf die Jahrestermplanplanung für 2022 hin.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	7/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 2.

Vorlage-Nr.: 1496-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anträge und Anfragen (Sachstand)**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Begründung:

Es gibt keinen neuen Sachstand.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	8/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 3.

Vorlage-Nr.: 1504-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Bericht des Vorstandsvorsitzenden**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Vorstandsvorsitzender Stadtrat Kolmer gratuliert DADINA-Mitarbeiter Gerd Weibelzahl zum 25jährigen Dienstjubiläum.

VVertr.in Maria Stockhaus hat Nachfragen zu den Kosten des E-Bus-Gutachten. Laut Herrn Weibelzahl sind dafür im Wirtschaftsplan 40.000 € vorgesehen.

Der digitale Versand der Sitzungsunterlagen wird im Laufe des Jahres 2022 umgesetzt. Die Verbandsmitglieder erhalten entsprechende Unterlagen dazu.

Die Fragen zum Quartalsbericht / Personal werden im Protokoll wie folgt beantwortet: Die DADINA-Geschäftsstelle hat tatsächlich mehr Stellen vorgesehen als zurzeit besetzt sind. (Altersteilzeit, Erziehungsurlaub usw.)

VVertr. Phillip Lehmann sieht die Barrierefreiheit der neuen Internetseite nicht ausreichend gegeben. Dies wird Frau Jäger und die Designerin der Internetseite bilateral mit dem Verbandsvertreter klären.

VVertr. Joachim Knoke lobt den Start des neuen Linienkonzeptes Bachgau-Babenhausen. Aus seiner Sicht hat die Betriebsumstellung gut funktioniert.

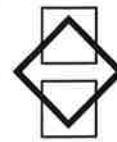
1. Corona-Pandemie

Obwohl die Inzidenzen weiter angestiegen sind, gibt es weiterhin eine verstärkte Nachfrage im ÖPNV. Der RMV gibt zurzeit ein Fahrgastaufkommen von ca. 2/3 der Vor-Coronazeit an. Die Anträge für die Corona-Ausgleichszahlungen für 2020 (endgültig) und 2021 (vorläufig) wurden fristgerecht beim RMV bzw. beim Land Hessen eingereicht. Für 2022 ist in Bund und Land noch keine Entscheidung über weitere Ausgleichszahlungen getroffen worden. Das Urteil des Staatsgerichtshofs zum Sondervermögen des Landes Hessen, aus dem der Landesanteil der Ausgleichszahlungen finanziert wurde, hat wohl keine direkten Auswirkungen auf den ÖPNV.

Zum 24.11.2012 wurde bundesgesetzlich die sog. „3G“-Regel eingeführt. Für die Nutzung des ÖPNV ist es somit notwendig, einen der folgenden Nachweise mit sich zu führen:

- Impfung, wobei diese länger als 14 Tage zurückliegen muss.
- Genesung innerhalb der letzten 180 Tage.
- Antigenschnelltest, welcher bei Fahrtantritt längstens 24 Stunden alt sein darf.
- PCR-Test, welcher bei Fahrtantritt längstens 48 Stunden alt sein darf.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	9/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Ebenso ist zur Identitätsprüfung ein Personalausweis oder ein Reisepass mit sich zu führen. Die Nichteinhaltung der Regelung kann mit einer Ordnungsstrafe sanktioniert werden. Aktuell gibt es – im Gegensatz z.B. zur Pflicht, einen Mund-Nasen-Schutz zu tragen – keine Regelung bei den Beförderungsbedingungen des RMV, bei Nichteinhaltung der „3G-Regel“ eine Vertragsstrafe erheben können. Die Einhaltung der Vorgaben wird seitens der DADINA-Verkehrsunternehmen durch Stichproben kontrolliert. Werden Personen ohne ausreichenden Nachweis in den Fahrzeugen angetroffen, so können diese über das Hausrecht aus dem Fahrzeug verwiesen werden. Eine Ordnungsstrafe kann das von den DADINA-Verkehrsunternehmen beauftragte Personal nicht verhängen. Dies ist Aufgabe der Ordnungsbehörden oder der Polizei.

2. Förderantrag Gutachten E-Bus

Es gibt ein neues Förderprogramm des Bundes, bei dem auch Gutachten zur konzeptionellen Planung des Einsatzes von E-Bussen mit 50% gefördert werden. Die DADINA hat fristgerecht zum 30.11.2021 einen Antrag eingereicht, der sich auf die ausgeschriebenen Linienerkehre der DADINA (ohne HEAG mobiBus) bezieht. Hierbei soll es u. a. um die Frage Batteriebusse und/oder Brennstoffzellenbusse sowie die Bereitstellung der Ladeinfrastruktur gehen. Die Erarbeitung eines Gutachtens ist auf jeden Fall erforderlich, da bei den nächsten Vergaben der DADINA auch wegen der Vorgaben der EU-Ebene (Clean-Vehicle-Richtlinie) voraussichtlich Elektrobusse zum Einsatz kommen werden.

3. Digitaler Versand der DADINA-Gremienunterlagen

Bisher werden die Unterlagen zu den DADINA-Gremiensitzungen nur teilweise elektronisch versandt bzw. es erfolgte sowohl ein Postversand als auch ein digitaler Versand der Unterlagen. Lediglich die Sitzungsunterlagen zum Städte- und Gemeindebeirat werden ausschließlich elektronisch versandt. Auf Anregung des Vorsitzenden der Verbandsversammlung möchte die DADINA-Geschäftsstelle die Umstellung auf einen digitalen Versand voranbringen. Dabei soll es weiterhin die Möglichkeit geben, dass Mitglieder ihre Unterlagen wie bisher per Post erhalten. Für die Umsetzung sind verschiedene Vorarbeiten zu erledigen. Ggf. müssen auch Satzungen der DADINA angepasst werden.

4. Jahresterminplanung 2022

Als Anlage ist die Jahresterminplanung 2022 beigelegt.

5. Änderungen Mitglieder Fahrgastbeirat

Als Anlage ist die aktualisierte Mitgliederliste des Fahrgastbeirates beigelegt.

6. Fahrplanänderungen zum 12.12.2021

Als Anlage sind die Fahrplanänderungen zum 12.12.2021 beigelegt.

7. Quartalsbericht III/2021

Als Anlage ist der Quartalsbericht III/2021 beigelegt.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	10/25



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

8. Aufstellungsbeschluss Jahresabschluss 2020

Da der Vorstand den Aufstellungsbeschluss erst in seiner Sitzung unmittelbar vor der Sitzung behandeln wird, soll dieser der Verbandsversammlung als Tischvorlage zur Kenntnis gegeben werden.

9. Neue Internetseite der DADINA

Die neue Internetseite der DADINA www.dadina.de ist ab dem 2.12.2021 gestartet. Die Seiten wurden optisch und technisch aktualisiert, es wurden Verbesserungen für die Nutzung durch mobile Endgeräte vorgenommen und die Themenbereiche neu geordnet. Es besteht jetzt die Möglichkeit, ÖPNV-Themen herauszustellen und mit Hintergrundinformationen aufzubereiten.

10. Werbung Welterbestätten

Zur werblichen Unterstützung der Welterbestätten Mathildenhöhe und Grube Messel wurde ein Werbespot auf dem MegascreeNs in Darmstadt geschaltet sowie ein Kinospot zusammen mit dem Tourismusmarketing der Stadt Darmstadt und der Grube Messel erstellt. Der Kinospot wird für rund ein halbes Jahr in den Cinemaxx Kinos am Darmstädter Hauptbahnhof laufen.

11. Aktualisierung Interaktive Karte

Seit Herbst sind drei neue Touren auf der Interaktiven Karte (www.dadina-interaktiv.de) neu eingestellt. Optische Verbesserung (slideshow mit Fotos aus der Region) und technische Anpassungen für nutzerfreundliche Bedienung. Insgesamt bietet die DADINA jetzt dreizehn Touren an. Die PDFs können auch direkt auf der Internetseite der DADINA heruntergeladen werden.

12. Neues Fahrplankonzept Babenhausen/Bachgau

Im Rahmen eines Mediengesprächs in der Stadthalle Babenhausen am 02.12.2021 unter Beisein vieler Vertreter der kommunalen Ebene, aber auch der Verkehrsunternehmen Jungermann und VU, wurde das neue Fahrplankonzept des Linienbündels „Babenhausen“ mit den beiden Losen „Babenhausen“ und „Bachgau“ vorgestellt. Beim Los „Babenhausen“ wurde relevantes Augenmerk auf die Neugestaltung der Innenstadterschließung mittels der neu gestalteten Linien BA2 und BA3 gerichtet. Außerdem wurde dargelegt, dass die Linie BA4 ab dem 12.12.2021 als Vorlaufbetrieb für die Erschließung des Konversionsgebietes „Babenhausen Kaserne“ zunächst ab Babenhausen Bahnhof über die B26 zur Endhaltestelle „Babenhausen Aschaffener Str.“ Relevante Änderung beim Los „Bachgau“ ist die neue kreisübergreifende Linie BG1, welche von Rodgau-Dudenhofen über Babenhausen, Schaafheim, Ringheim, Großostheim und Niedernberg in bayerische Kleinwallstadt verkehren wird. Mit dieser Linie werden zwei Bundesländer, vier Gebietskörperschaften und vier Bahnlinien miteinander verbunden. Bei der Streckenführung wurde Wert darauf gelegt, dass die Linie BG1 möglichst beschleunigt wird, so dass in den meisten Orten eine möglichst direkte Linienführung gewählt wurde.

VV/3./Ml.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	11/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 4.

Vorlage-Nr.: 1497-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **AVN-Tarif HEAG MobiBus**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

In der Aussprache:

FBR-Vorsitzender Uwe Schuchmann sieht darin einen großen Schritt.

SGB-Vorsitzende Jörg Lautenschläger sieht es eher problematisch und berichtet, dass sich die SGB-Mitglieder gegen diesen Beschluss ausgesprochen haben, da damit weitere Tarifkonflikte auf anderer Ebene vorprogrammiert sind.

Verbandsversammlungsvertreter Tobias Träxler sieht darin keinen Vorteil und eher eine Zweiklassengesellschaft manifestiert.

Beschluss:

Es wird zugestimmt, die Anlage 4 des Verkehrsvertrags mit der HEAG mobiBus so zu ändern, dass bei den zeitabhängigen Kosten und bei deren Dynamisierung ab dem 1.1.2022 anstatt des Tarifvertrags LHO der Tarifvertrag AVN zugrunde gelegt wird. Die zusätzlichen Kosten für die DADINA von max. € 390.000/a (Landkreis Darmstadt-Dieburg max. € 100.000/a, Stadt Darmstadt max. € 290.000/a) werden ab dem Wirtschaftsplan 2022 bereitgestellt.

Abstimmungsergebnis:

mit 10 Ja-Stimmen; 5 Nein-Stimmen und 3 Enthaltungen mehrheitlich beschlossen.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	12/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 5.

Vorlage-Nr.: 1499-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Neues Straßenbahnverkehrskonzept**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

In der Aussprache:

Verbandsversammlungsvertreterin Maria Stockhaus hat Nachfragen zur Verbindung in Griesheim. Protokollerganzung: Der 10-Minuten-Takt ist auf dem eingleisigen Abschnitt zwischen Griesheim Platz Bar-le-Duc und Wagenhalle möglich.

SGB-Vorsitzender Jörg Lautenschläger bedauert, dass die Haltestelle „Böllenfalltor“ zwar besser angebunden wird, sieht aber durch die Lichtwiesenbahn eine Verschlechterung, zumal diese nicht bis zur Odenwaldbahn geführt wird.

Fahrgastbeirats-Vorsitzender Uwe Schuchmann fragt nach dem Takt der Linie 6. Protokollerganzung: Die Linie 6 wird zwischen Darmstadt und Eberstadt alle 15 Minuten verkehren.

Bericht:

Mit Beschluss der Verbandsversammlung vom 2.10.2020 wurde der Umsetzung eines neuen Linienkonzepts für den Straenbahnverkehr in der Stadt Darmstadt und dem Landkreis Darmstadt-Dieburg zugestimmt, welches zusätzliche Direktverbindungen und ausgeweitete Bedienzeiten vorsieht. Nachfolgend wurden weitere Wünsche und Kritikpunkte aus Politik und Bevölkerung geauert, die durch die in dieser Vorlage benannten Optimierungen und Anpassungen berücksichtigt und beseitigt bzw. umgesetzt werden konnten.

Als Anlage ist eine Präsentation der HEAG mobilo beigefügt, welche die Angebotsoptimierungen und Anpassungen gegenüber dem ursprünglich beschlossenen Straenbahnverkehrskonzept detailliert angibt. Im Folgenden werden die wichtigsten Kritikpunkte und Wünsche sowie deren Lösung bzw. Umsetzung in Stichpunkten beschrieben:

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	13/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Böllenfalltor:

- vor der Optimierung:
Geringeres Fahrtenangebot und keine Straßenbahn-Direktverbindung zum Hauptbahnhof
- nach der Optimierung:
- Zusätzliche Anbindung der Haltestelle „Böllenfalltor“ in Lastrichtung vom/zum Hauptbahnhof durch Straßenbahnzüge

Griesheim:

- vor der Optimierung:
- Linie 10 endet an der Haltestelle „Wagenhalle“
- nach der Optimierung:
Linie 10 endet an der Haltestelle „Platz Bar-le-Duc“

Fahrplanktakte:

- vor der Optimierung:
Unterschiedliche Takte im Streckennetz (10-Minuten-Takt neben 7,5/15-Minuten-Takt, unregelmäßiger Takt auf dem Südast
- nach der Optimierung:
Genereller 10-Minuten-Takt zum Luisenplatz sowie 20-Minuten-Takt zum Hauptbahnhof von 6 Uhr bis 21 Uhr

Flexibilität bei Streckenerweiterungen:

- vor der Optimierung:
Fahrplan nicht optimal für geplante Streckenerweiterungen wie bspw. die Anbindung Ludwigshöhviertel
- nach der Optimierung:
Streckenerweiterungen gut in den Fahrplan integrierbar

Durch die Angebotsoptimierungen des Straßenbahnverkehrskonzepts entstehen gegenüber den bereits beschlossenen Aufwendungen keine Mehrkosten. Die für die Haushaltsjahre 2022 bis 2024 angegebenen Kostenbeträge der Jahresscheiben ändern sich nicht.

Die Umsetzung des neuen Linienkonzeptes inklusive der benannten Angebotsoptimierungen kann ab dem 24.4.2022 nur sukzessive über einen Zeitraum von mindestens drei Jahren erfolgen, da hierfür zusätzliche Straßenbahnfahrzeuge zu beschaffen und in Betrieb zu nehmen sind. Außerdem wird für die Bereitstellung des vollen Angebotsumfangs das Fahrpersonal um über 50 Stellen ausgeweitet, deren Ausbildung ebenfalls bis zu drei Jahre in Anspruch nehmen wird. Dementsprechend soll das Angebot mit dem zur Verfügung stehenden Personal stufenweise ausgeweitet werden, bis der vorgesehene, in der Anlage dargestellte Ergebniszustand erreicht werden kann.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	14/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 6.

Vorlage-Nr.: 1487-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Neues Buskonzept Stadt Darmstadt**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

Beschluss:

Den Anpassungen der Buslinienführung im Stadtverkehr Darmstadt zum 24.4.2022 infolge der Inbetriebnahme der Lichtwiesenbahn wird zugestimmt. Die zusätzlichen Bestellkosten in Höhe von 793.000 Euro (Stadt Darmstadt) für das Jahr 2022 und 1.100.000 Euro/a (Stadt Darmstadt) ab dem Jahr 2023 werden in den Wirtschaftsplänen bereitgestellt.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig mit 14 Ja-Stimmen und 4 Enthaltungen beschlossen.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	15/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 7.

Vorlage-Nr.: 1505-2021/DDN

Verfasser:

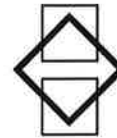
Az./Antrag:

Betreff: **Jahresbericht 2019**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Zur Kenntnis genommen.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	16/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Protokoll des nicht öffentlichen Teils

Beschluss zu TOP 8. (neu)

Vorlage-Nr.: 1517-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **On-Demand-Shuttle „DaDiLiner**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

In der Aussprache:

EB Lutz Köhler stellt die Planungen nochmals mündlich vor.

VVertr.in Claudia Schlipf-Traub fragt, ob es zu weiteren Verzögerungen kommen wird.

EB Lutz Köhler rechnet mit einem Start im Spätsommer.

VVertr. Gerald Frank fragt nach den Kriterien für die ausgewählten Orte. Die Kommunen haben sich für den Modellversuch beworben.

Beschluss:

1. Der geänderten Projektplanung zur Einführung des On-Demand-Shuttle-Verkehrs „DadiLiner“ wird zugestimmt.
2. Die Bestellkosten für das „Shuttle-on-Demand“-Angebot betragen für das Wirtschaftsjahr 2022 T€ 190 und für die restliche Förderperiode in den Jahren 2023 und 2024 ca. T€ 300. Diese werden über den Wirtschaftsplan der DADINA bereitgestellt und gänzlich vom Landkreis Darmstadt-Dieburg übernommen.
3. Die beteiligten Landkreiskommunen übernehmen Bestellkosten in gleicher Höhe wie der Landkreis, wobei die Finanzierungsverteilung zwischen den beteiligten fünf Landkreiskommunen nach den vor Ort individuell eingesetzten Fahrzeugen erfolgt. Die Umsetzung des Projektes in der jeweiligen Kommune erfolgt nach Beschlussfassung der jeweiligen Kommune zur Übernahme der anteiligen Bestellkosten.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig mit 16 Ja-Stimmen und 2 Enthaltungen beschlossen.

VV/3./Ml.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	17/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 9. (neu)

Vorlage-Nr.: 1506-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Wirtschaftsplan 2022**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

In der Aussprache:

Verbandsversammlungsvertreterin Claudia Schlipf-Traup teilt mit, dass sie sich bei der Abstimmung enthält, da sie die Umsetzung einer flächendeckenden Shuttle-Angebotes besser gefunden hätte.

Beschluss:

Aufgrund des § 15 Abs. 1 des Gesetzes über kommunale Gemeinschaftsarbeit (KGG) in Verbindung mit § 7 Nr. 4 und § 7 Nr. 5 der Verbandssatzung hat die Versammlung der DADINA am 21.12.2021 folgenden Wirtschaftsplan beschlossen:

Pos. I Feststellungen zu Erfolgs- und Vermögensplan

Der Wirtschaftsplan für das Wirtschaftsjahr 2022 wird

im Erfolgsplan

in den Erträgen auf	36.989.505 €
in den Aufwendungen auf	36.989.505 €

im Vermögensplan

in den Deckungsmitteln auf	680.716 €
in den Ausgaben auf	680.716 €

festgesetzt.

Pos. II Festsetzung der Kreditermächtigung

Der Höchstbetrag der Investitionskredite, die im Wirtschaftsjahr 2022 zur Beschaffung von Fahrzeugen genommen werden dürfen, wird auf 282.600 € festgesetzt.

Pos. III Festsetzung der Verpflichtungsermächtigungen

Verpflichtungsermächtigungen für das Wirtschaftsjahr 2022 werden nicht veranschlagt.

Pos. IV Festsetzung des Höchstbetrages der Liquiditätskredite

VV/3./MI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	18/25



DADINA

Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Der Höchstbetrag der Liquiditätskredite, die im Wirtschaftsjahr 2022 zur rechtzeitigen Leistung von Ausgaben in Anspruch genommen werden dürfen, wird auf 32.000.000 € festgesetzt.

Pos. V Festsetzung der Verbandsumlage

Für die Verbandsmitglieder werden für das Wirtschaftsjahr 2022 folgende Umlagen festgesetzt:

Stadt Darmstadt	11.939.784 €
Landkreis Darmstadt-Dieburg	11.438.387 €

Pos. VI Stellenplan/ - übersicht

Es gilt der von der Verbandsversammlung am 21.12.2021 beschlossene Stellenplan.

Pos. VII Sonstiges: Festsetzungen zur Deckungsfähigkeit der Aufträge / Kostenstellen

Folgende Kostenstellen bzw. Aufträge sind gegenseitig deckungsfähig:

- 10101 (Geschäftsführung), 10102 (Verwaltung), 10104 (Marketing), 10105 (Gremien), 10106 (Verkehrsplanung), 10107 (Abschreibungen) und 10108 (Qualitätssicherung).
- 20101 HEAG mobiBus Darmstadt Nord / Darmstadt
Vorderer Odenwald
- 20102 HEAG mobiBus Bergstraße
- 20103 HEAG mobiBus
Eberstadt/Pfungstadt
- 20104 HEAG mobiBus Weiterstadt
- 20105 Spahn + Roth Babenhausen
- 20106 FS Omnibus Darmstadt/Ober-
Ramstadt, Reinheim
- 20107 Jungermann Groß-Umstadt
- 20108 HEAG mobilo
GmbH
- 20130 Babenhausen
- 20131 Bachgau

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	19/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

- 20120 Shuttle On
Demand Infra
20121 Shuttle On
Demand Betrieb

- 30109
Regionalverkehr Bahn
30110 Regionalverkehr
Bus RMV
30111 Regionalverkehr
Bus VRN

- 40113 und -213 IK-
Ausgleich OREG
40114 IK-Ausgleich LNVG
Groß-Gerau

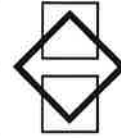
Darmstadt, den 21.12.2021

Michael Kolmer
Vorstandsvorsitzender

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig bei 15 Ja-Stimmen und 3 Enthaltungen beschlossen.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	20/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 10. (neu)

Vorlage-Nr.: 1500-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Antrag der Fraktion Klimaliste/WGD zu mehr Busse auf den Linien nach Darmstadt**

Beschluss: **ungeändert beschlossen**

In der Aussprache:

VVertr. Marcus Crößmann hält eine endgültige Abstimmung erst für möglich, wenn die finanziellen Auswirkungen und damit die Kosten ermittelt sind.

Verbandsversammlungsvertreter Tobias Träxler schlägt einen geänderten Beschlusstext vor.

FBR-Vorsitzender Uwe Schuchmann hält dies für zu spät.

VVertr.in Claudia Schlipf-Traub möchte wissen, was mit den Schülern aus dem Stedt bach geschieht.

Erster Kreisbeigeordneter Lutz Köhler erklärt, dass es dazu eine separate Abstimmung Anfang 2022 geben wird.

Vorsitzender Alexander Ludwig lässt über den Änderungsantrag abstimmen.

Beschluss:

Der DADINA-Vorstand wird aufgefordert, die folgenden Mehrbestelloptionen im Busverkehr bis zur nächsten DADINA-Verbandsversammlung (05.04.2022) zu prüfen, fachlich Stellung zu nehmen und jeweils die Kosten zu ermitteln.

1. Lückenfreier 10-Minuten-Takt bis Alsbach mit der Straßenbahn Montag bis Freitag.
2. Lückenfreier 30-Minuten-Takt für die Buslinie N am Samstag, mindestens zwischen Darmstadt Böllenfalltor und Nieder-Ramstadt.
3. Aufhebung der Betriebsruhe am Sonntag für die Buslinie N und lückenfreier 30-Minuten-Takt für die Buslinie N, mindestens zwischen Darmstadt Böllenfalltor und Nieder-Ramstadt Im Hag.
4. Lückenfreier 30-Minuten-Takt für die Buslinie O bis Brandau Montag bis Samstag zwischen mindestens 6:00 Uhr und 21:00 Uhr. HVZ-Zusatzfahrten nach Ober-Ramstadt unverändert.
5. Schließen der bisherigen Fahrplanlücke von einer Stunde bei Ankunft am Böllenfalltor Samstag und Sonntag zwischen 12:54 Uhr und 14:00 Uhr.
6. Lückenfreier Stundentakt bis Neutsch auf der Buslinie NE bis 23:00 Uhr.

VV/3./Ml.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	21/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig beschlossen

VV/3./MI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	22/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 11. (neu)

Vorlage-Nr.: 1501-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Antrag der Fraktion Klimaliste/WGD zu Satzungsänderungen und Änderungen der Frage Geschäftsordnung der DADINA-Verbandsversammlung**

Beschluss: **abgelehnt**

In der Aussprache:

VVertr. Marcus Crößmann beantragt die getrennte Abstimmung der drei Punkte.

Abstimmungsergebnis zu Punkt 1:

Abgelehnt bei 2 Ja-Stimmen und 16 Nein-Stimmen.

Abstimmungsergebnis zu Punkt 2:

Abgelehnt bei 9 Ja-Stimmen und 9 Nein-Stimmen.

Abstimmungsergebnis zu Punkt 3:

Abgelehnt bei 7 Ja-Stimmen; 9 Nein-Stimmen und 2 Enthaltungen.

VV/3./Ml.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	23/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 12. (neu)

Vorlage-Nr.: 1502-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anfrage der Fraktion Klimaliste/WGD zum Infrastrukturausbau
Odenwaldbahn und Pfungstadt**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Die Beantwortung erfolgt zur nächsten Sitzung.

VV/3./Ml.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	24/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Beschluss zu TOP 13.

Vorlage-Nr.: 1503-2021/DDN

Verfasser:

Az./Antrag:

Betreff: **Anfrage der Fraktion Klimaliste/WGD zum DADINA-Haltestellennetz**

Beschluss: **Kenntnis genommen**

Die Beantwortung erfolgt zur nächsten Sitzung.

VV/3./VI.	21.12.2021	
Gremium	Niederschrift	25/25



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation

Vorsitzender Alexander Ludwig schließt die Sitzung um 18:54 Uhr.

Ende der Niederschrift

Darmstadt, den 25. Januar 2022

-gez.-

Alexander Ludwig
Vorsitzender

Ilona Jäger
Schriftführung