

Gemeinsamer Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg





Kartenband

Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg



Bestandsnetz

Fahrplan 2017

Bedienungsangebot

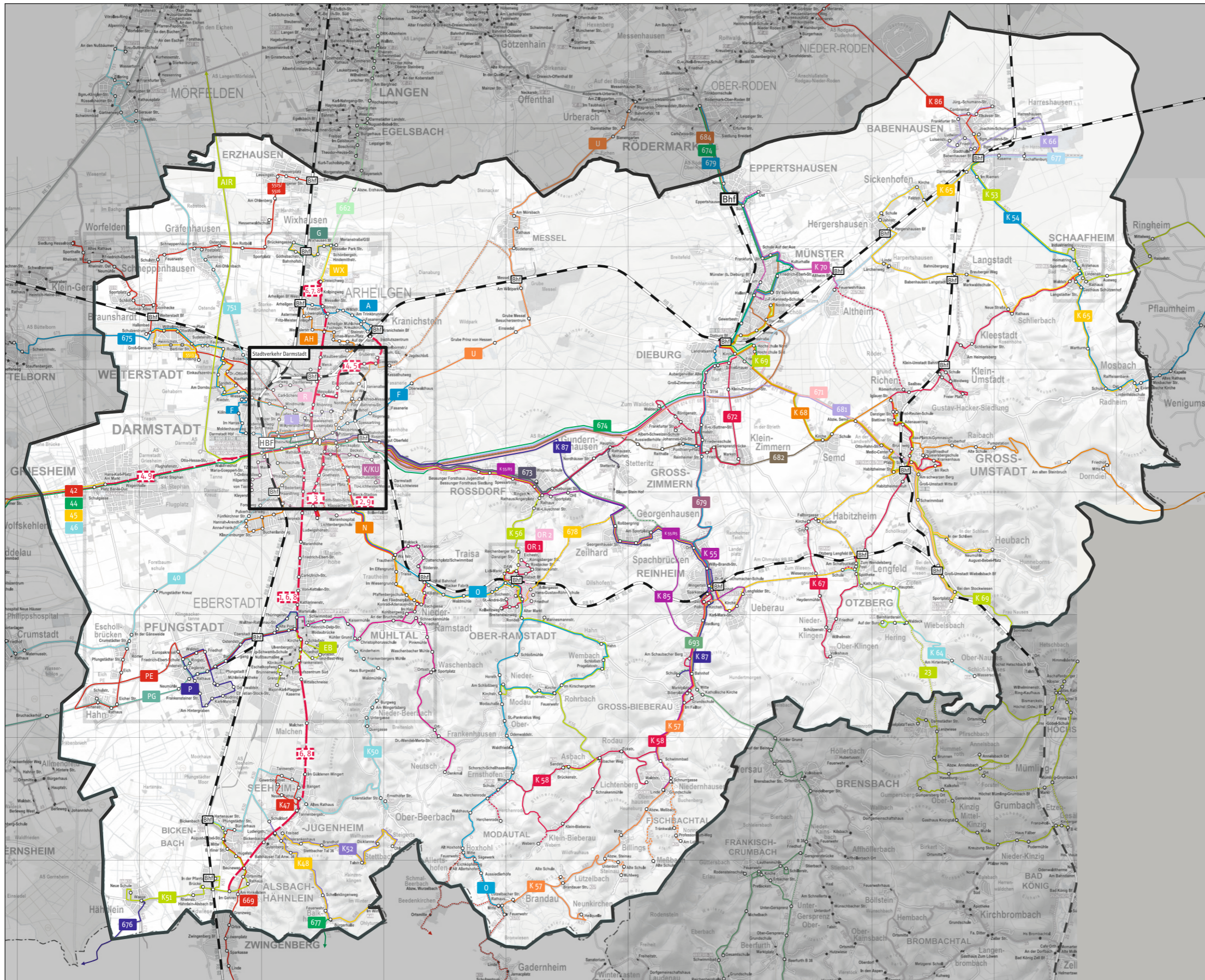
-  SPNV
-  Straßenbahnlinien
-  Buslinien
-  Einzelfahrten / Schülerverkehr

Bedienungsangebot

-  Bahnhof / Bahnhof
-  Haltestelle

Grenzen

-  Landkreisgrenze



plan mobil

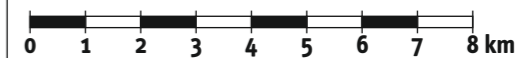
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mobilitätslösung
Mobilitätskonzepte • Verkehrsplanung • Beteiligung

Datengrundlage: Fahrplanbuch 2017

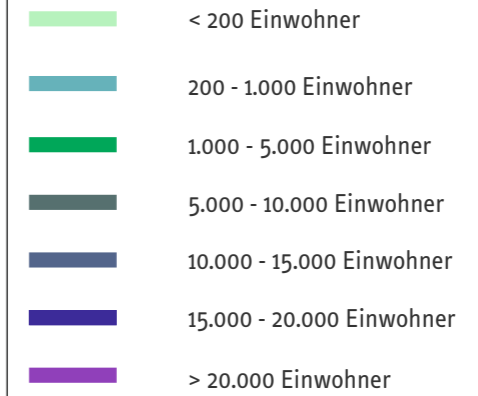
Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung:
Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage
ATKIS Basis DLM
Datengrundlage: RMV Fahrplanbuch 2017

Bearbeitungsstand: Juni 2017

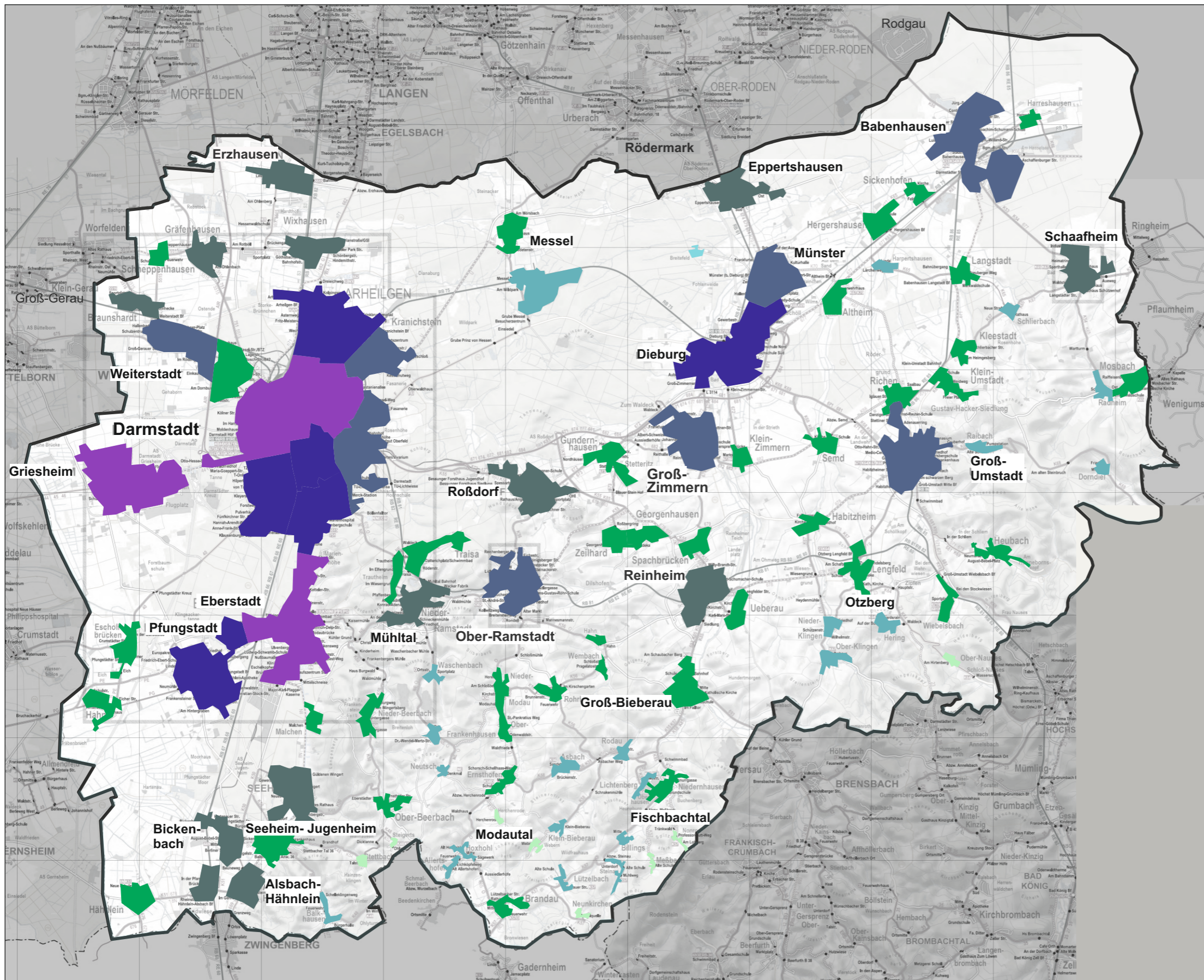
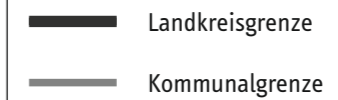


Einwohnergrößen der Ortsteile

Einwohnergröße der Ortsteile nach Kategorien



Grenzen





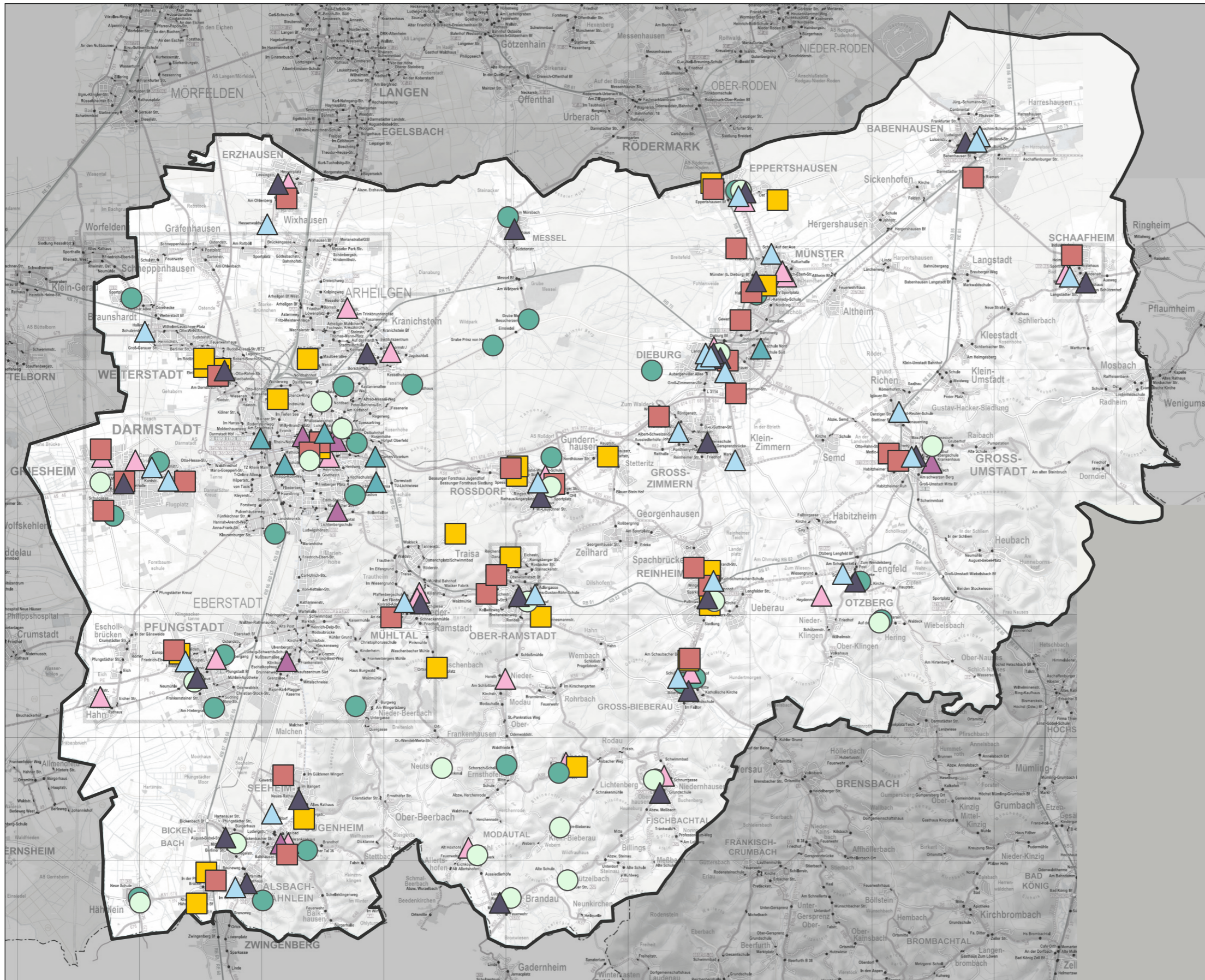
Raumstruktur

Einrichtungen

-  Rathaus / Kreisverwaltung
-  Klinikum
-  Soziale Einrichtung
-  Weiterführende Schule / Hochschulstandort
-  Hochschulstandort
-  Kulturelle Einrichtung (Museum, Stadthalle, ...)
-  Freizeiteinrichtung
-  Arbeitsplatzschwerpunkt mit mehr als 200 Beschäftigten
-  Größerer Einzelhandelsstandort / Einzelhandelskonzentration

Grenzen

-  Landkreisgrenze
-  Kommunalgrenze



Entwicklungsgebiete im Landkreis Darmstadt-Dieburg

Realisierte Bauvorhaben seit 2011

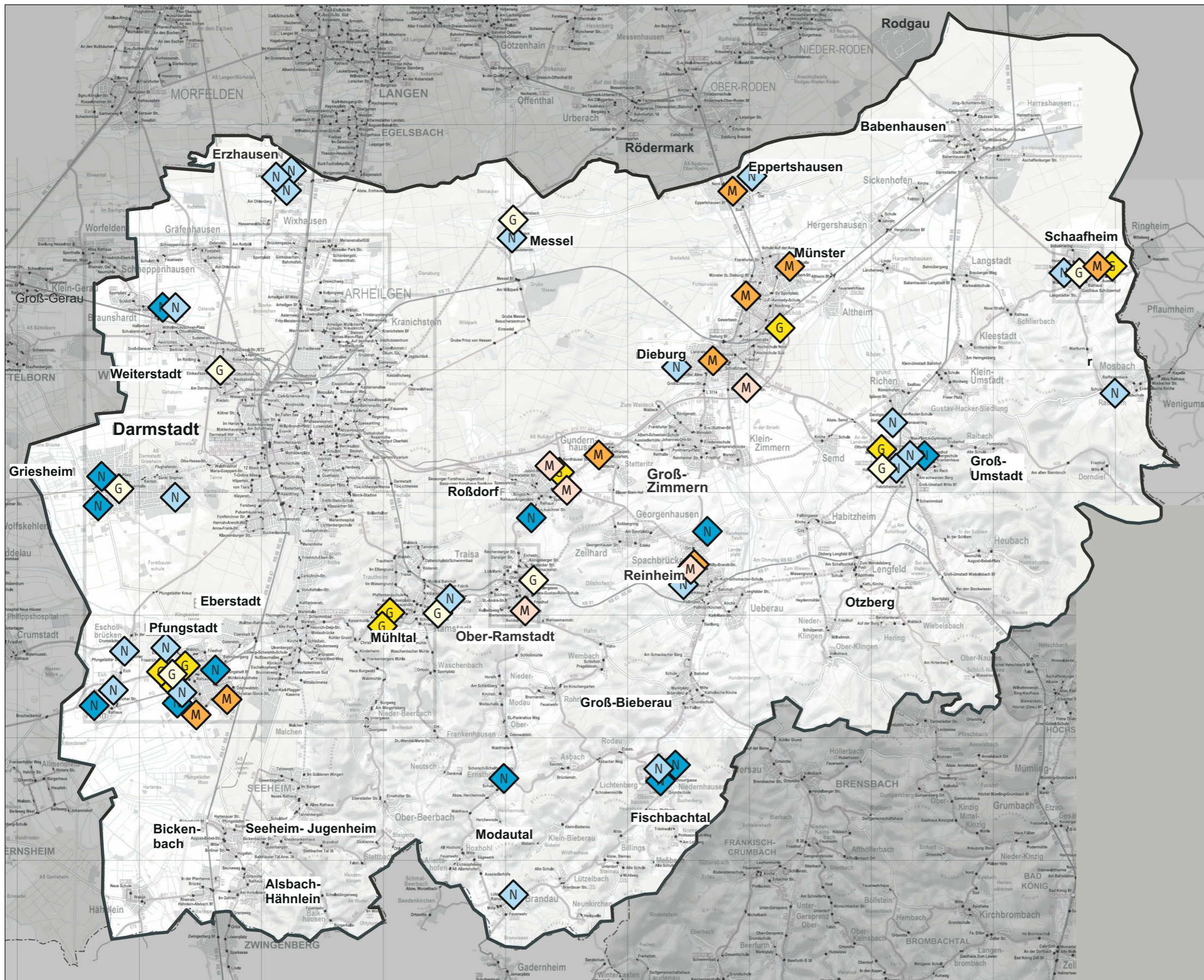
- Wohngebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete

Geplante Bauvorhaben bis 2022

- Wohngebiete
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete

Grenzen

- Landkreisgrenze
- Kommunalgrenze



Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg

Pendlerbeziehungen

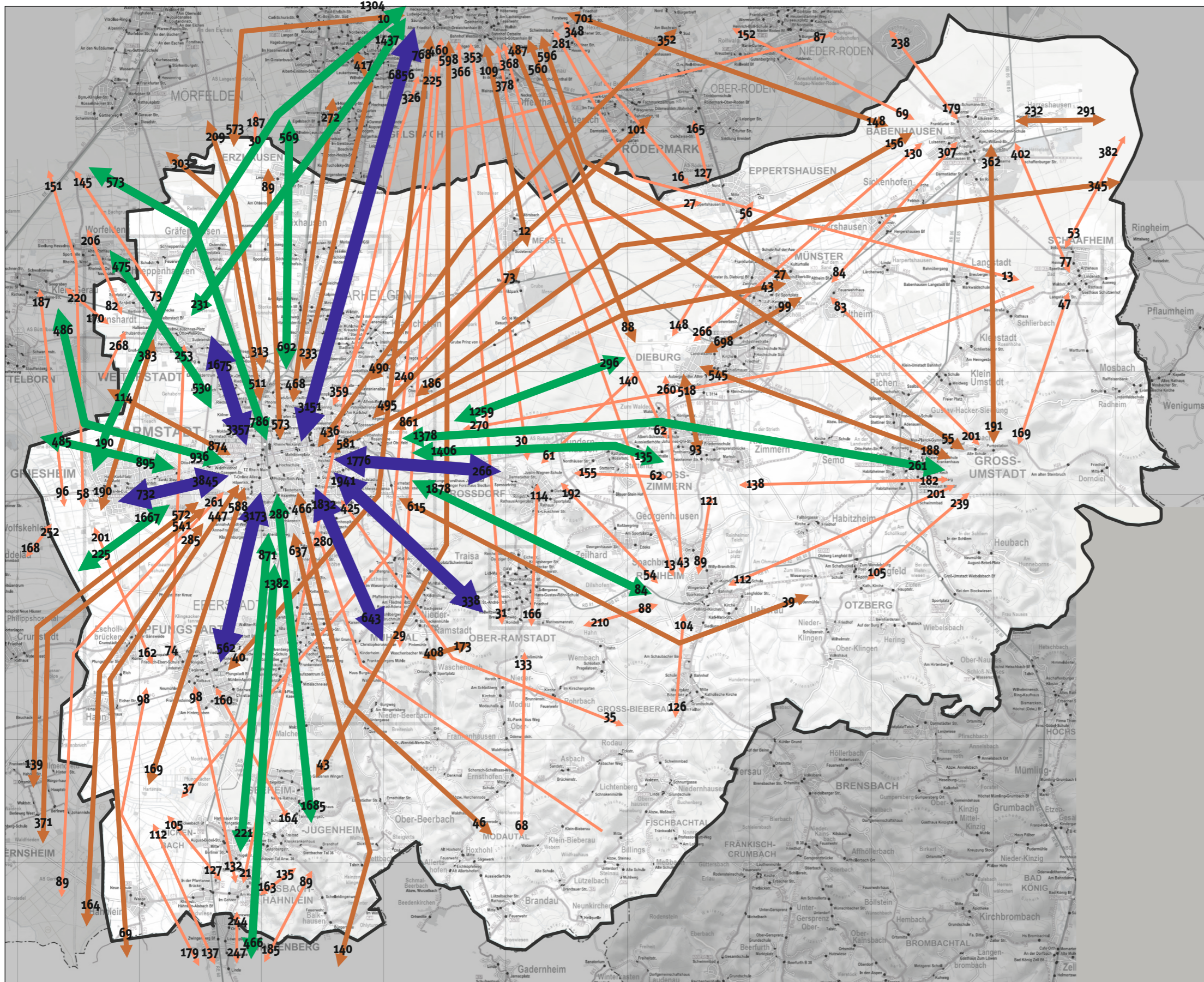
Es sind Relationen mit mehr als 200 Pendlern dargestellt

Hin- und Rückfahrt

- 200 - 499 Personen
- 500 - 999 Personen
- 1.000 - 1.999 Personen
- Mehr als 2.000 Personen
- „55 Einpendler nach...“

Grenzen

- Landkreisgrenze



plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mobilitätslösung

Mobilitätskonzepte • Verkehrsplanung • Beteiligung

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung:
Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage
ATKIS Basis DLM
Datenquelle: Bundesagentur für Arbeit, Beschäftigungsstatistik, 2015

Bearbeitungsstand: Juni 2017






0 1 2 3 4 5 6 7 8 km




Pendlerbeziehungen innerhalb des Landkreises

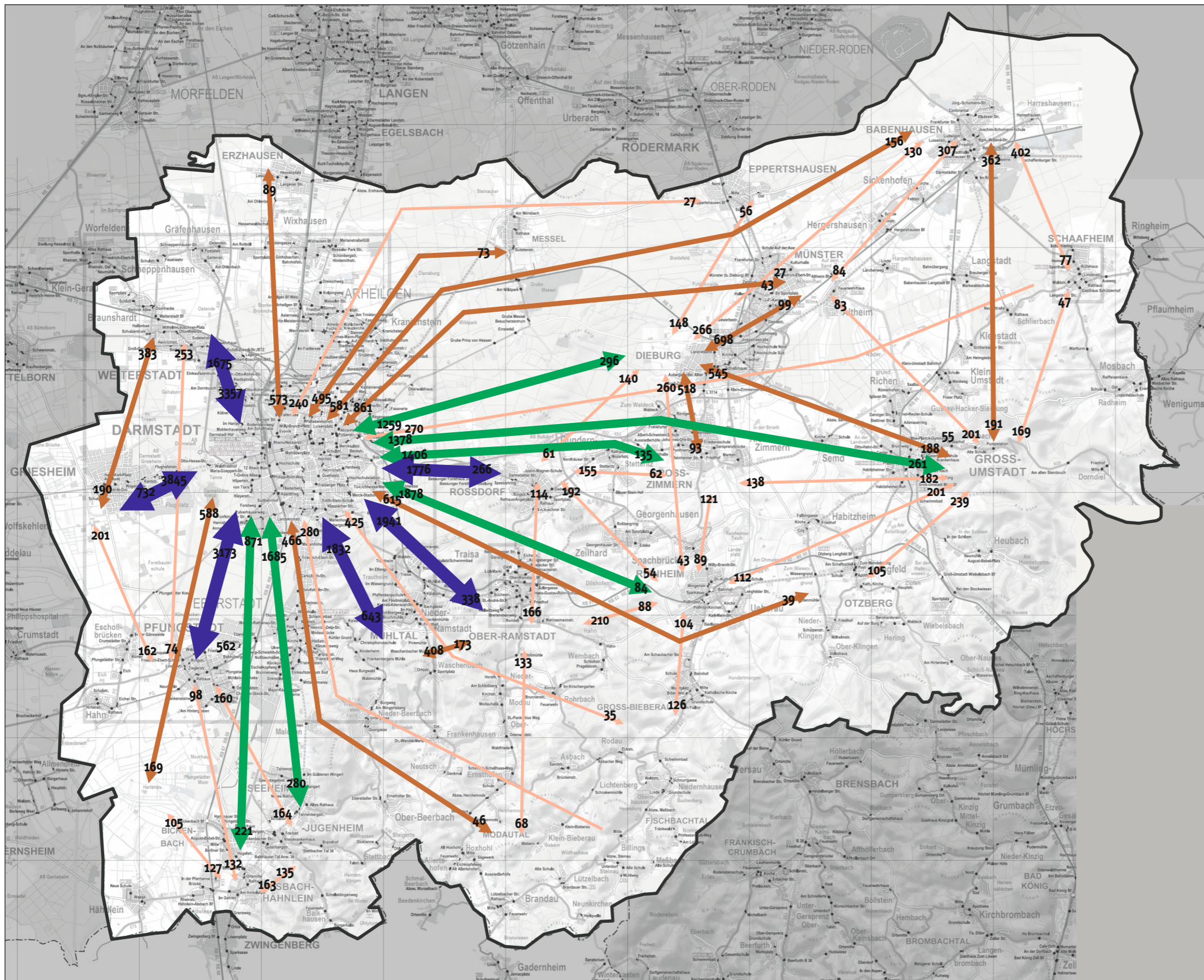
Es sind Relationen mit mehr als 200 Pendlern dargestellt

Hin- und Rückfahrt

-  200 - 499 Personen
-  500 - 999 Personen
-  1.000 - 1.999 Personen
-  Mehr als 2.000 Personen
-  „55 Einpendler nach...“

Grenzen

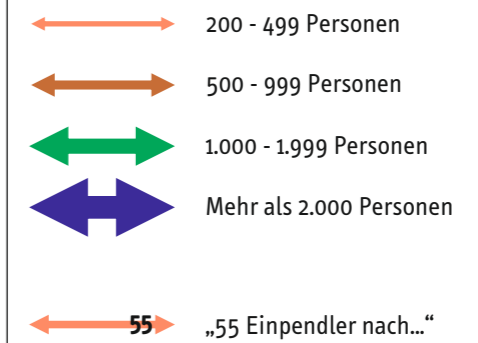
-  Landkreisgrenze



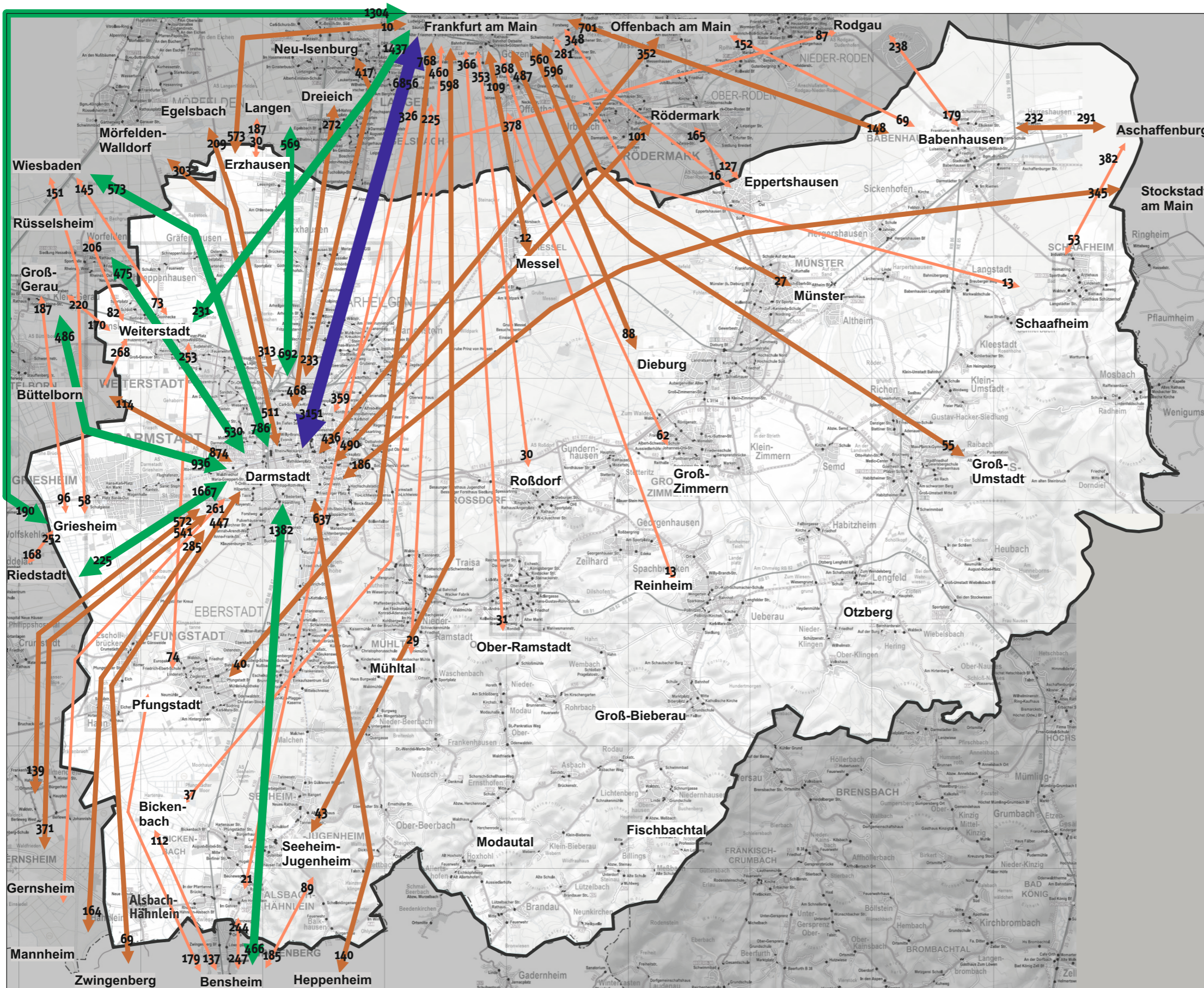
Pendlerbeziehungen über die Landkreisgrenze hinaus

Es sind Relationen mit mehr als 200 Pendlern dargestellt

Hin- und Rückfahrt







Grenzen









Netzkategorisierung Landkreis Darmstadt - Dieburg



Zentralörtliche Gliederung

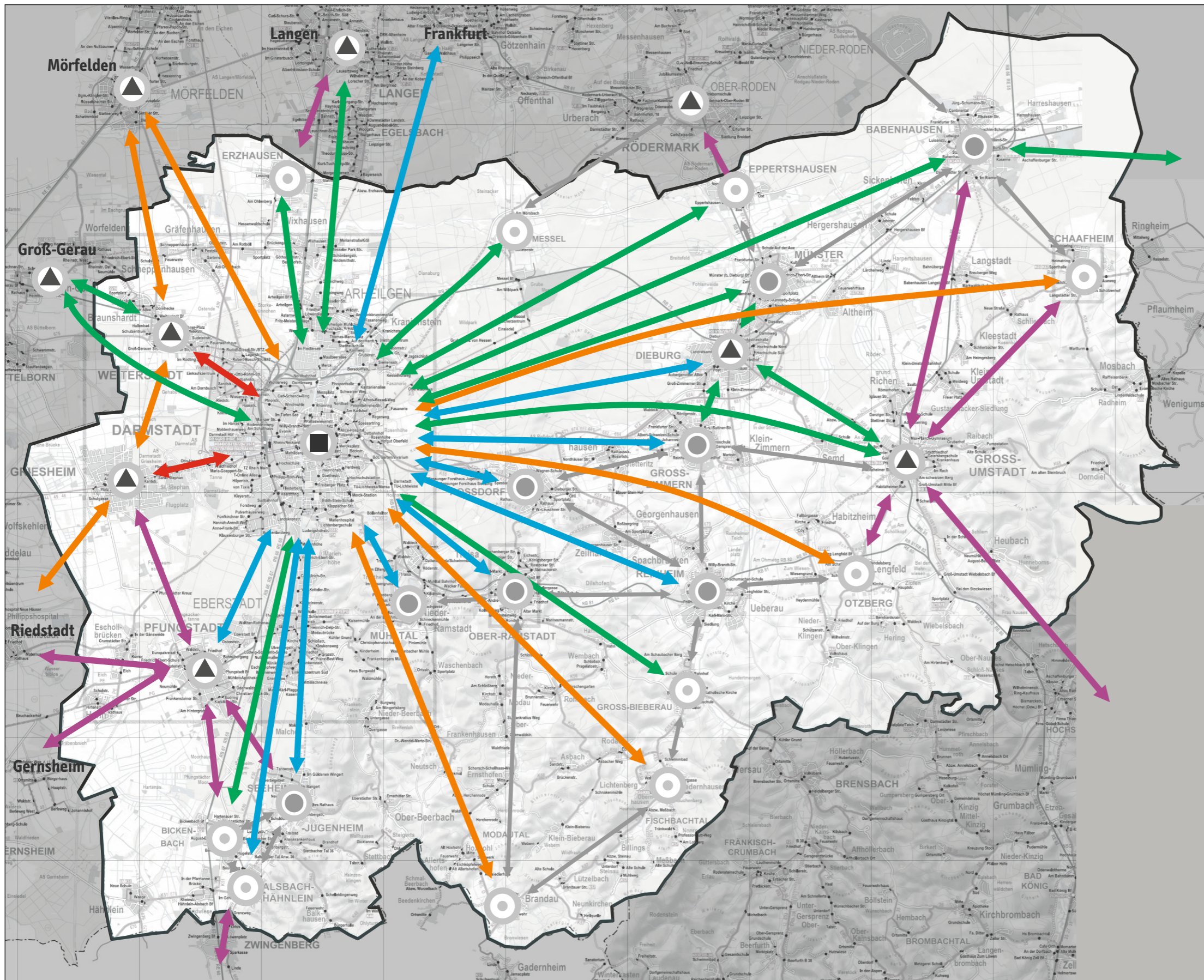
-  Gemeindehauptort
-  Unterzentrum
-  Mittelzentrum
-  Oberzentrum

Grad der Verkehrsbeziehung / Bedienungsqualität HVZ/TVZ/NeVZ/SVZ

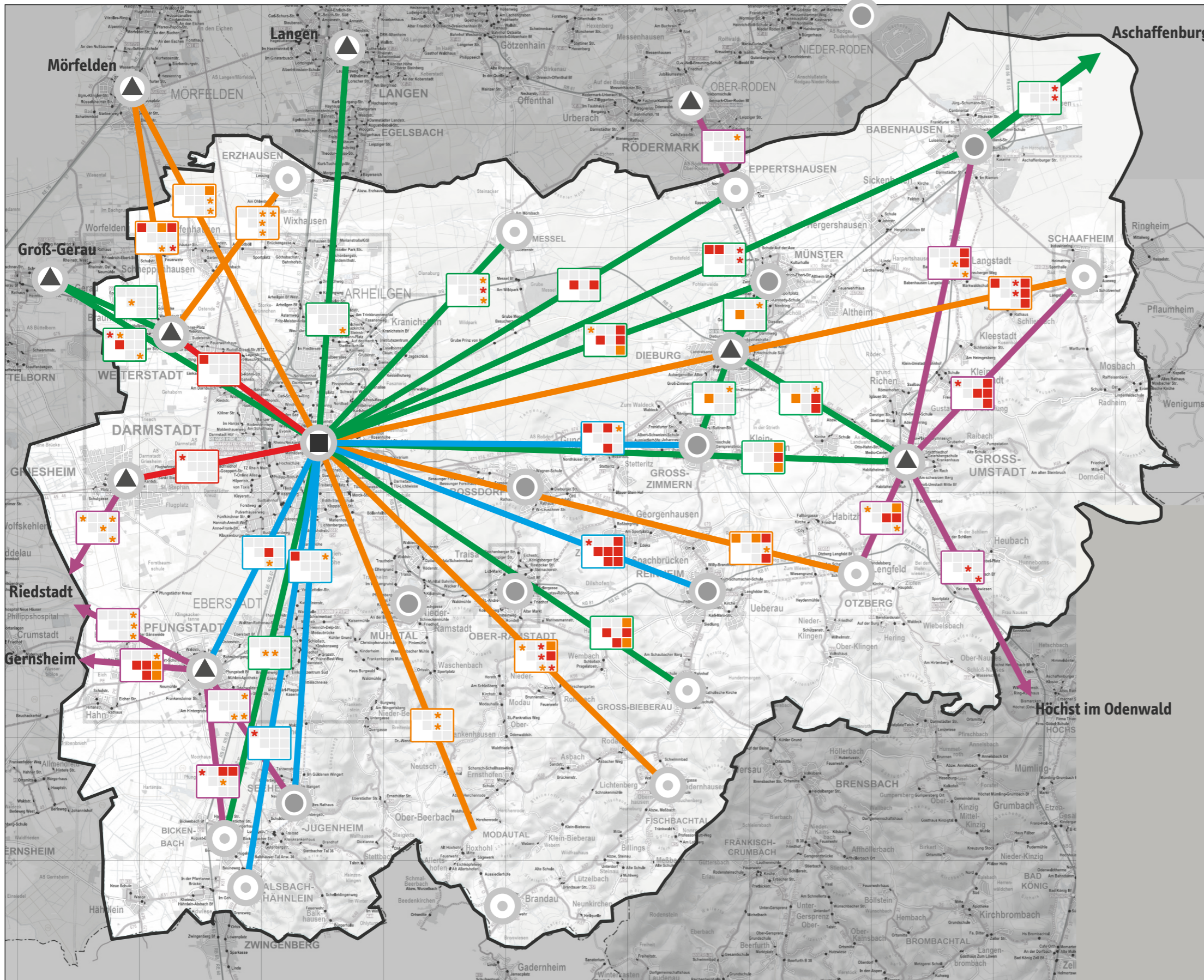
-  Kategorie 0 / T7,5/T15/T30/T60
-  Kategorie 1 / T15/T30T/T30T60
-  Kategorie 2 / T30/T30/T60/T60
-  Kategorie 3 / T30/T60/T60/T120
-  Kategorie 4 / T60/T60/T120/T120
-  andere ausgewählte Verkehrsbeziehung
mindestens T60 in HVZ

Grenzen

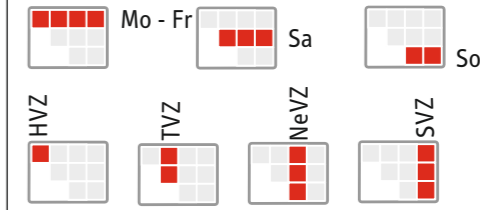
-  Landkreisgrenze
-  Kommunalgrenze



Bedienungsdefizite



Abweichungen in der Bedienungshäufigkeit



- Abweichungen auf Verbindungen der Kategorie 0
- Abweichungen auf Verbindungen der Kategorie 1
- Abweichungen auf Verbindungen der Kategorie 2
- Abweichungen auf Verbindungen der Kategorie 3
- Abweichungen auf Verbindungen der Kategorie 4

- generelles Abweichen vom Standard mit Handlungsbedarf
- Fehlen einzelner Fahrten mit Handlungsbedarf
- generelles Abweichen vom Standard kein Handlungsbedarf
- Fehlen einzelner Fahrten ohne Handlungsbedarf

Zentralörtliche Gliederung

- Gemeindehauptort
- Unterzentrum
- Mittelzentrum
- Oberzentrum

Netzategorie

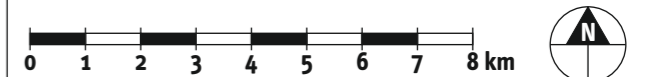
- Kategorie 0
- Kategorie 1
- Kategorie 2
- Kategorie 3
- Kategorie 4

Grenzen

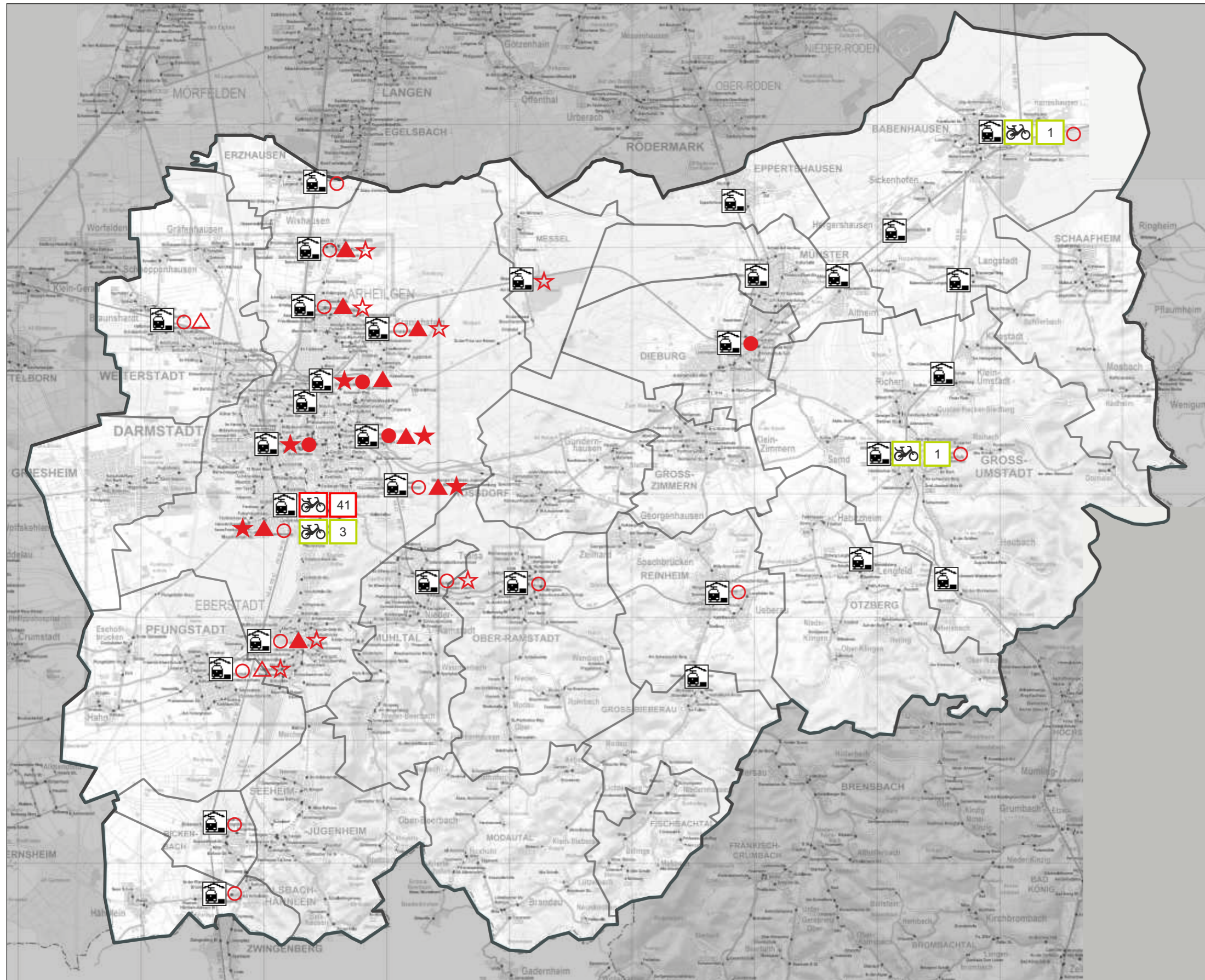
- Landkreisgrenze

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung:
Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage
ATKIS Basis DLM



Bearbeitungsstand: November 2017



Bike-Sharing Angebote





Bestand Stationen

-  Call-a-bike Station
Anzahl der Stationen
-  Movelo Station
Anzahl der Stationen



Potenziale für FVS

-  SPNV- Anschlusspotential
hoch
-  SPNV- Anschlusspotential
niedrig
-  urbanes Potential
hoch
-  urbanes Potential
niedrig
-  touristisches Potential
hoch
-  touristisches Potential
niedrig

Bedienungsangebot

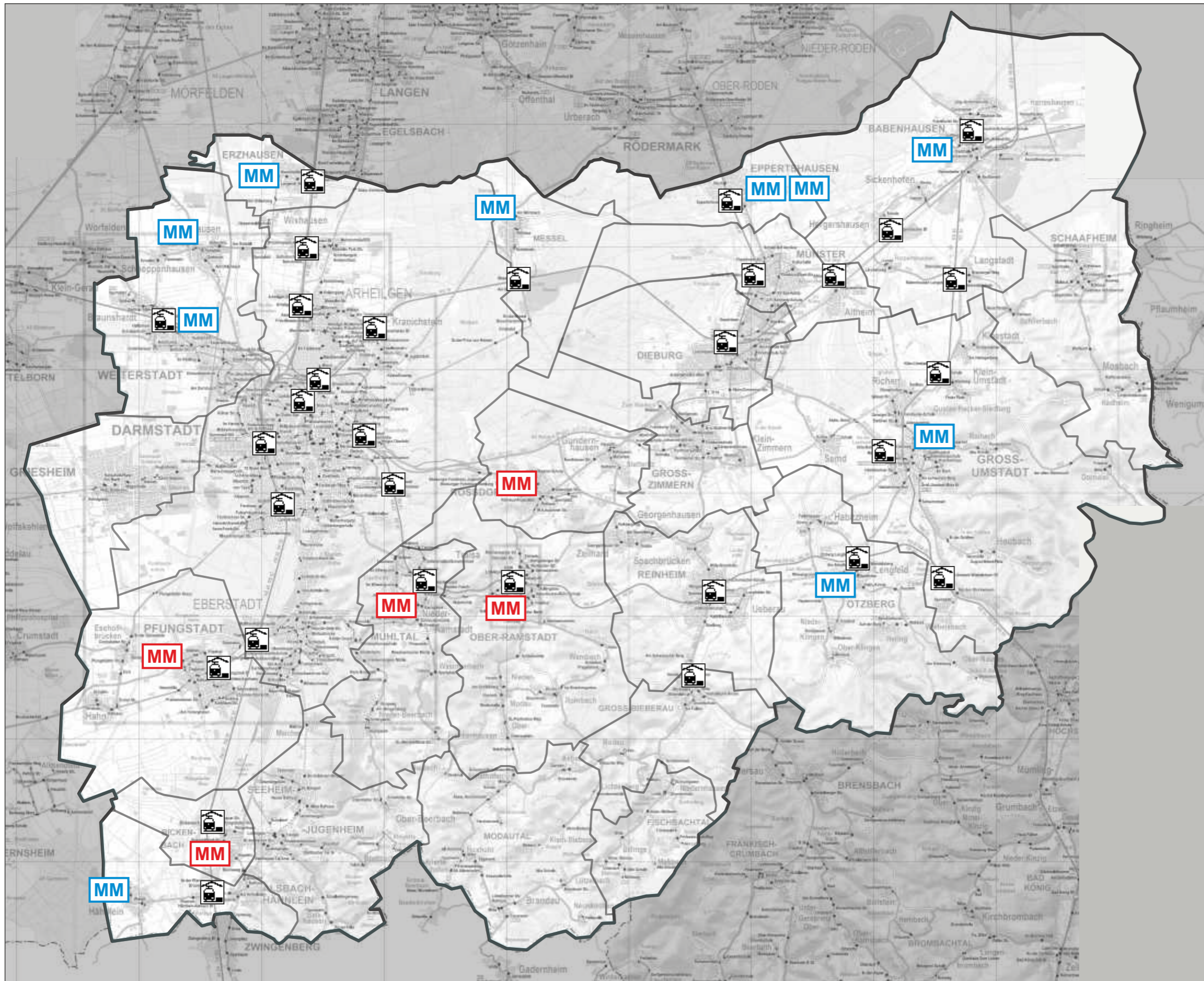
-  Bahnhof
-  Haltestelle

Grenzen

-  Landkreisgrenze
-  Gemeindegrenze



Mobilitätsmanagement
(ohne Darmstadt)



Mobilitätsmanagement

- MM schulisches MM
- MM betriebliches MM

Bedienungsangebot

- Bahnhof
- Haltestelle

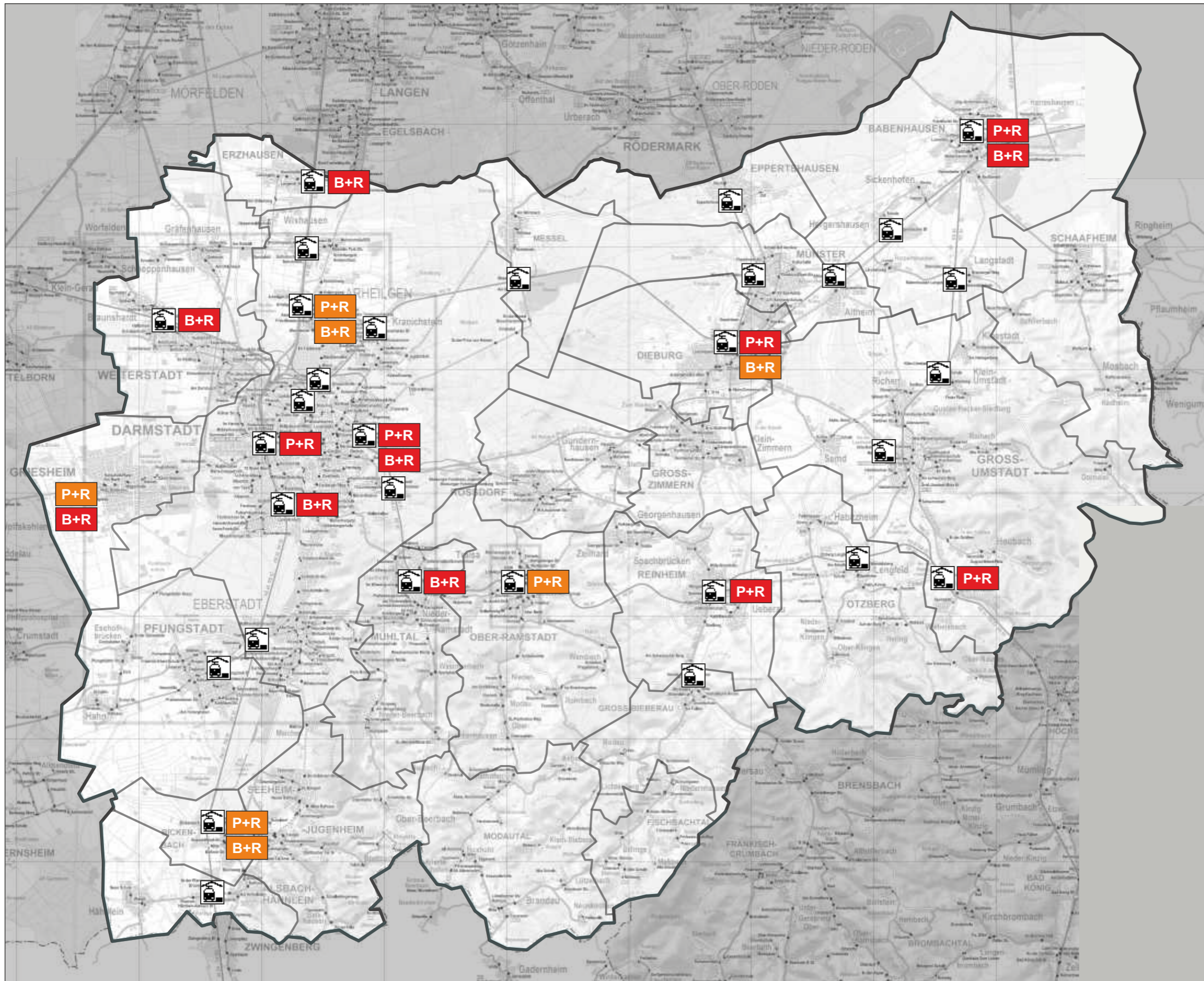
Grenzen

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze



Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg



P+R und B+R Kapazitätsengpässe





P+R Park and Ride / Bike and Ride Station mit einer Auslastung von $\geq 100\%$
B+R

P+R Park and Ride / Bike and Ride Station mit einer Auslastung von 90 - 100 %
B+R

Bedienungsangebot

-  Bahnhof
-  Haltestelle

Grenzen

-  Landkreisgrenze
-  Gemeindegrenze

plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
 MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 ■ 34131 Kassel
 info@plan-mobil.de ■ www.plan-mobil.de

Mobilitätslösung

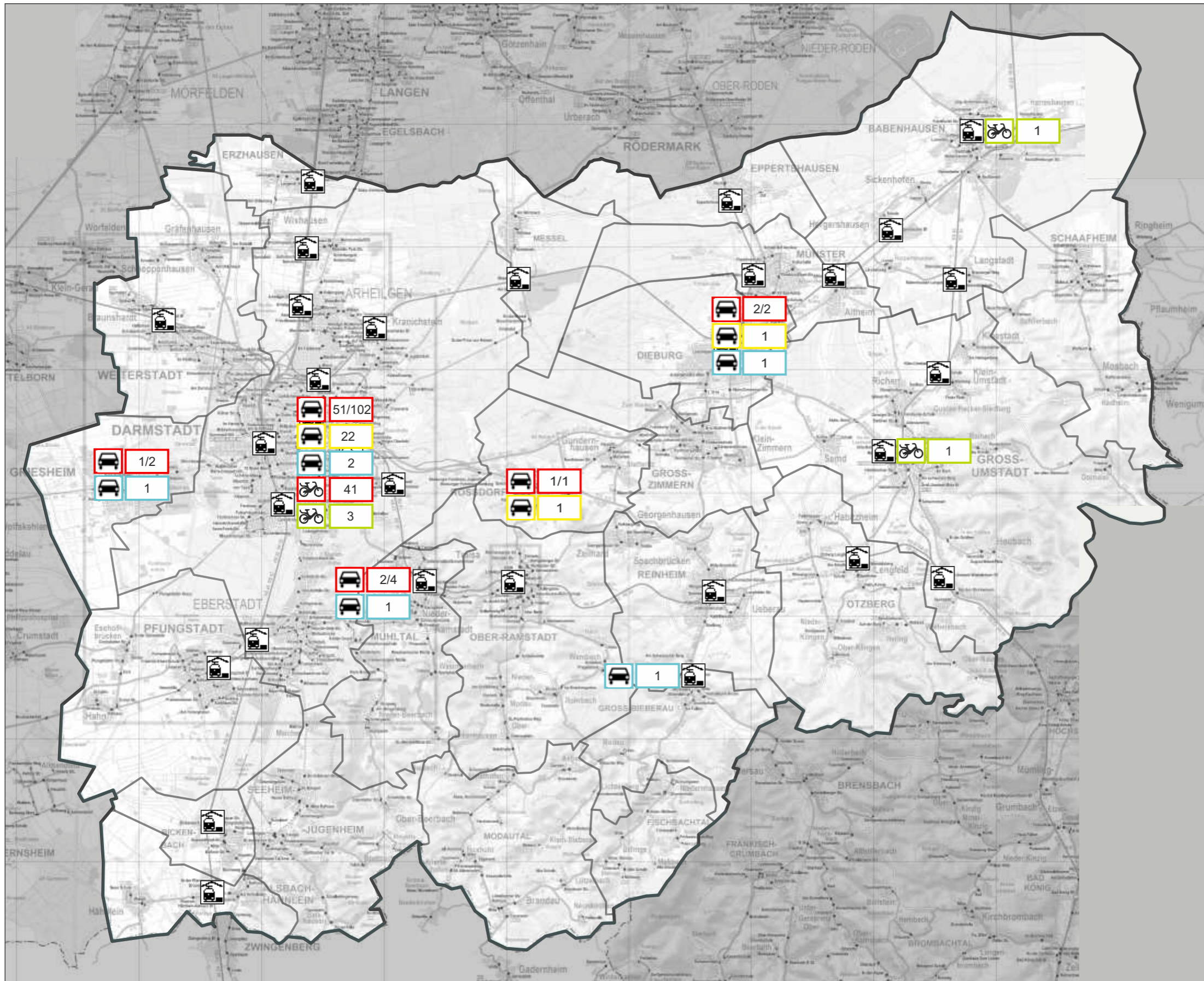
Mobilitätskonzepte • Verkehrsplanung • Beteiligung

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung: Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage ATKIS Basis DLM

Bearbeitungsstand: September 2017



Sharing Angebote



Car-Sharing Stationen

- 2/4 Book-n-drive
Anzahl der Stationen/Anzahl der Fahrzeuge
- 22 City-Flitzer
Anzahl der Stationen
- 2 App2drive
Anzahl der Stationen

Bike-Sharing Stationen

- 41 Call-a-bike Station
Anzahl der Stationen
- 3 Movelo Station
Anzahl der Stationen

Bedienungsangebot

- Bahnhof
- Haltestelle

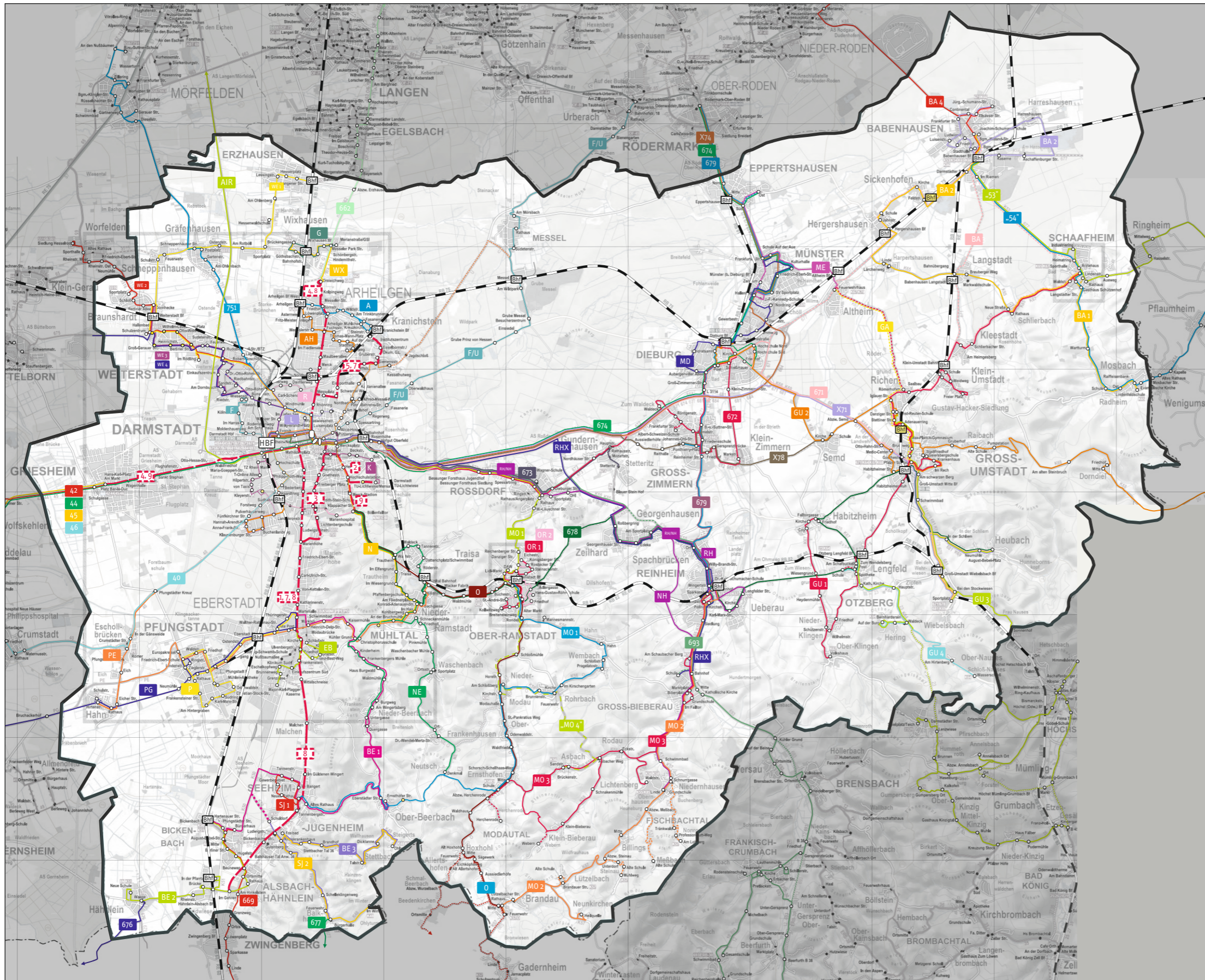
Grenzen

- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg

Zielnetz

Fahrplanstand 2019+ Maßnahmen Nahverkehrsplan



- SPNV
- Straßenbahnlinien
- Buslinien
- Einzelfahrten / Schülerverkehr
- Bahnstation / Bahnhof
- neu einzurichtende Bahnstation / Bahnhof
- Haltestelle
- neu einzurichtende Haltestelle
- neu einzurichtende Gegenhaltestelle

- Grenzen**
- Landkreisgrenze

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

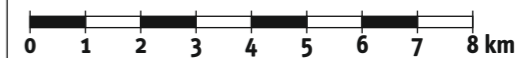
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

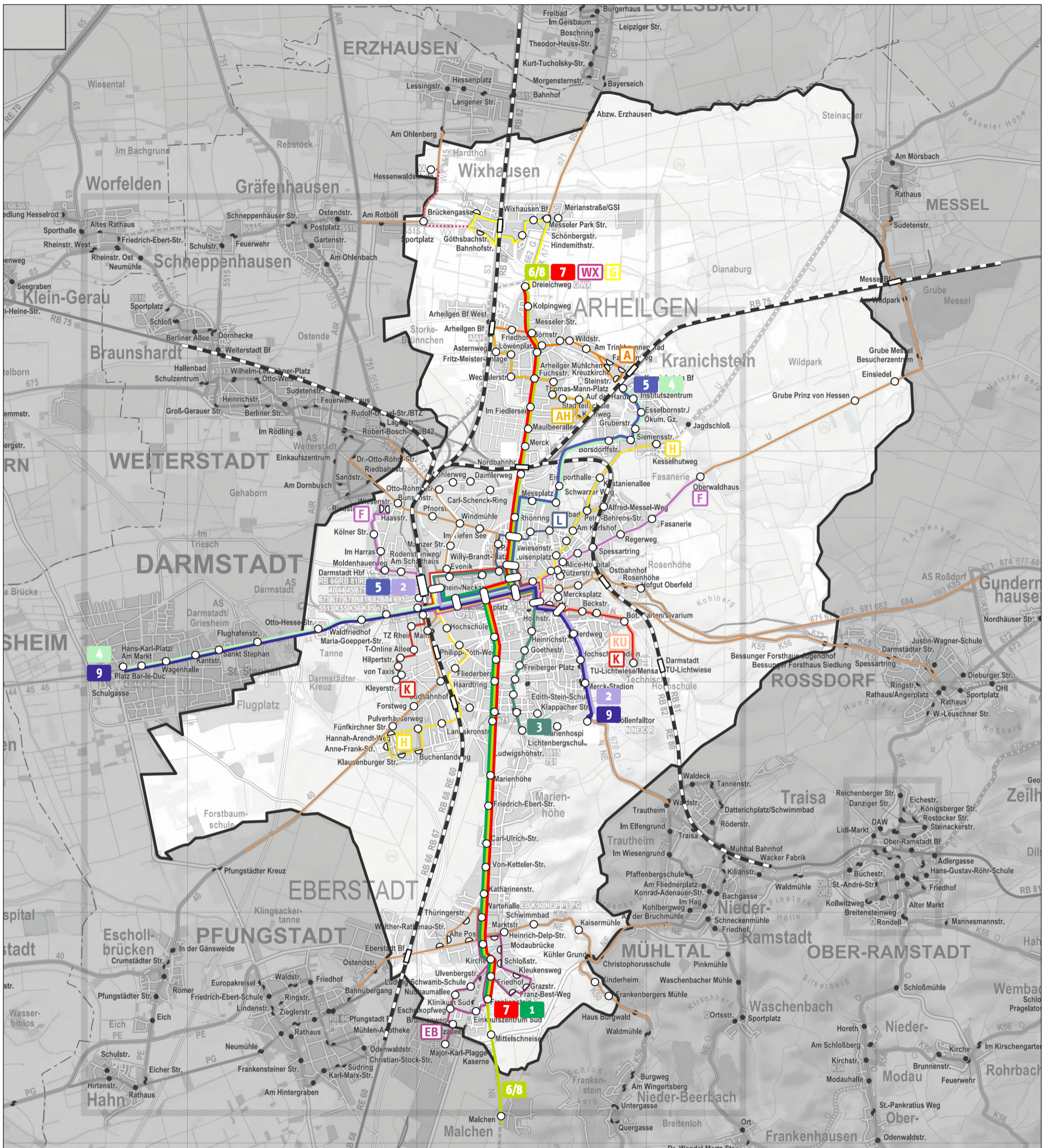
Mobilitätslösung

Mobilitätskonzepte • Verkehrsplanung • Beteiligung

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung: Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage ATKIS Basis DLM

Bearbeitungsstand: April 2019





Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und
Landkreis Darmstadt-Dieburg

Bestandsnetz (2017)

0 1 2 3 4 km

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung:
Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage
ATKIS Basis DLM

Bearbeitungsstand: Juli 2017

plan mobil

Mobilitätslösung

ÖPNV

- Buslinien
- Straßenbahnlinien
- Regionalbuslinie

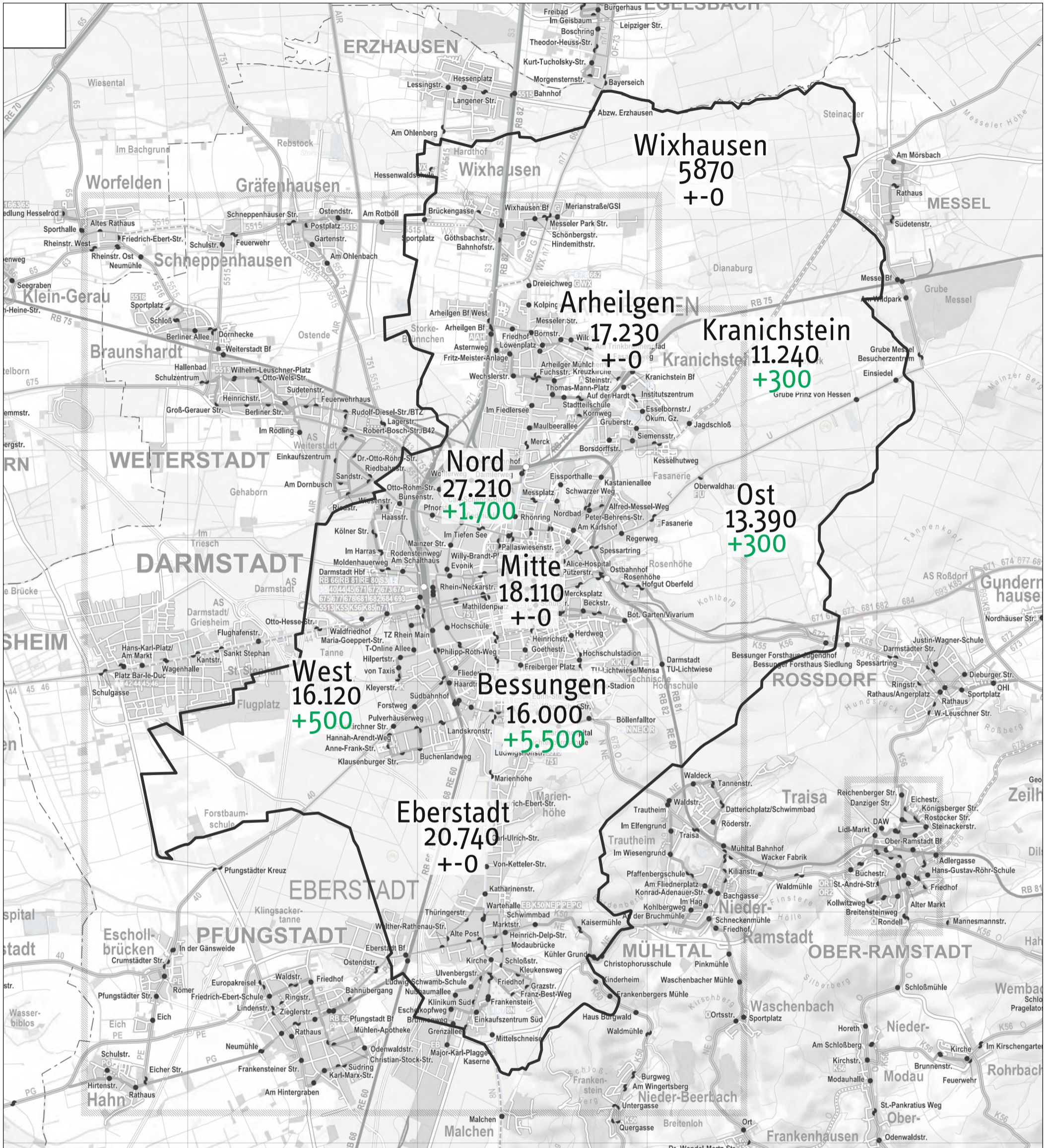
Haltestelle

Grenzen

Stadtgrenze

SPNV

Bahnstation / Bahnhof



Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg
Bevölkerungsentwicklung

Bevölkerung

Kranichstein Stadtteil
 11240 Einwohnerzahl (Stand 2014)
 +300 Entwicklungsprognose bis 2020 (Wert gerundet)

Grenzen

— Stadtgrenze
 — Stadtteilgrenze

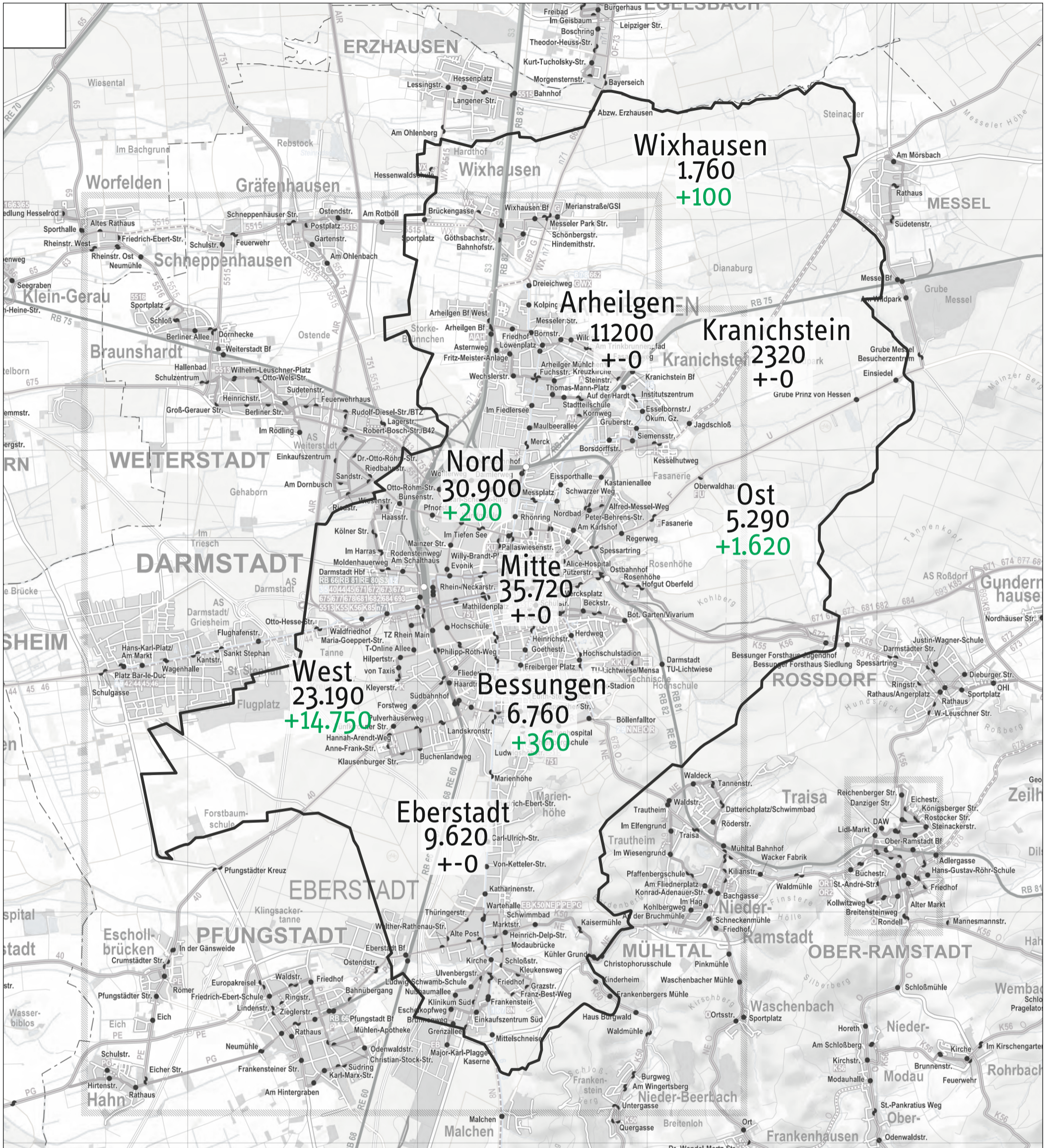
0 1 2 3 4 km



Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung: Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage ATKIS Basis DLM

Datengrundlage: Statistik Stadt Darmstadt, 2016

Bearbeitungsstand: Juni 2017



Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und
Landkreis Darmstadt-Dieburg

Arbeitsplatzentwicklung

0 1 2 3 4 km

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung:
Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage
ATKIS Basis DLM

Datengrundlage: Statistik Stadt Darmstadt, 2016

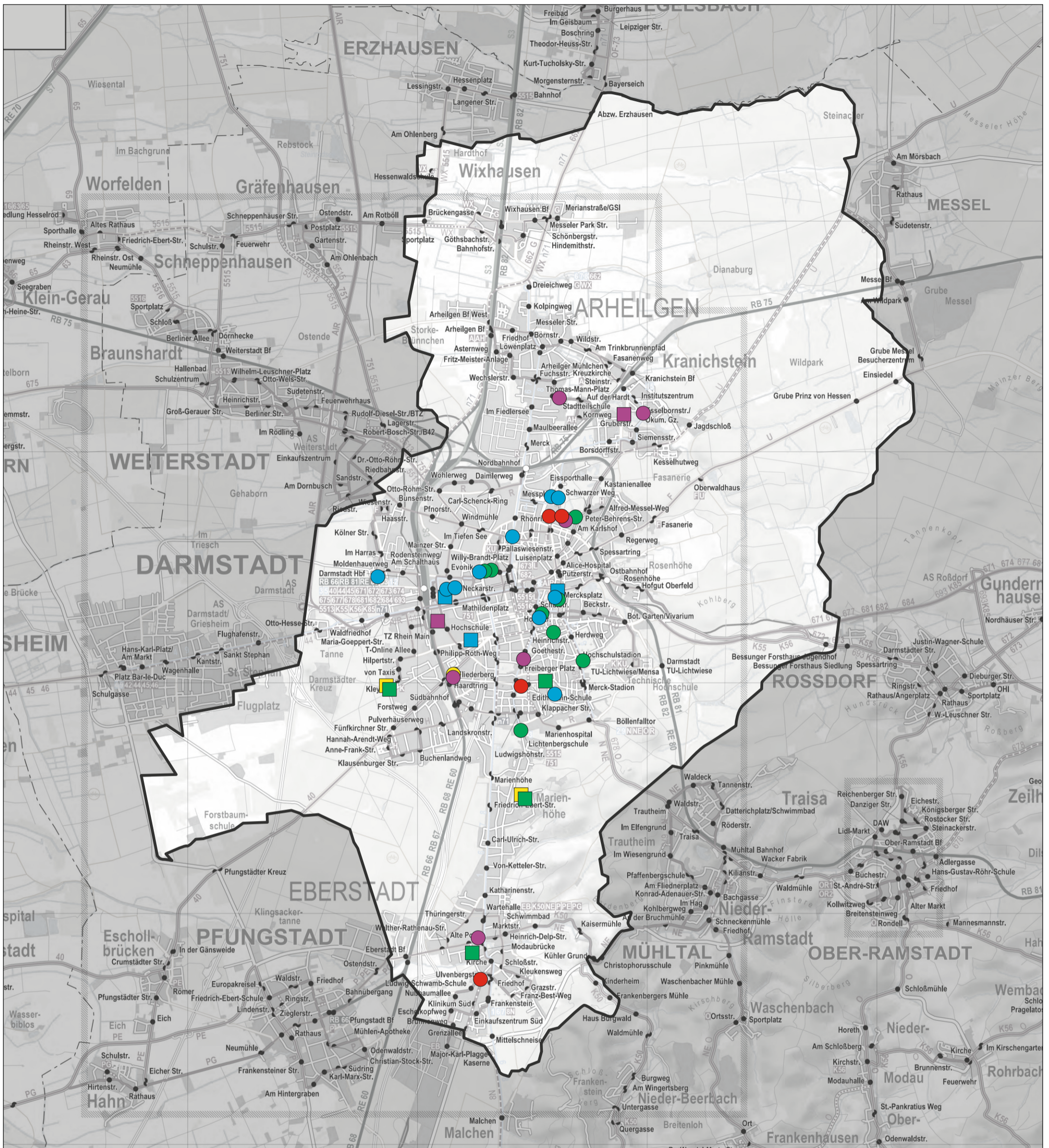
Bearbeitungsstand: Juni 2017

Arbeitsplätze

- Bessungen Stadtteil mit Arbeitsplätzen
- 6.760 Arbeitsplätze (Stand 2014)
- +360 Entwicklungsprognose bis 2020 (Wert gerundet)

Grenzen

- Stadtgrenze
- Stadtteilgrenze



Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und
Landkreis Darmstadt-Dieburg

Schulstandorte Stadt Darmstadt weiterführende Schulen

0 1 2 3 4 km

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung:
Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage
ATKIS Basis DLM
Quelle: Wissenschaftsstadt Darmstadt
Bearbeitungsstand: April 2019

Grad der Verkehrsbeziehung - Hauptachsen

Öffentliche Schulen

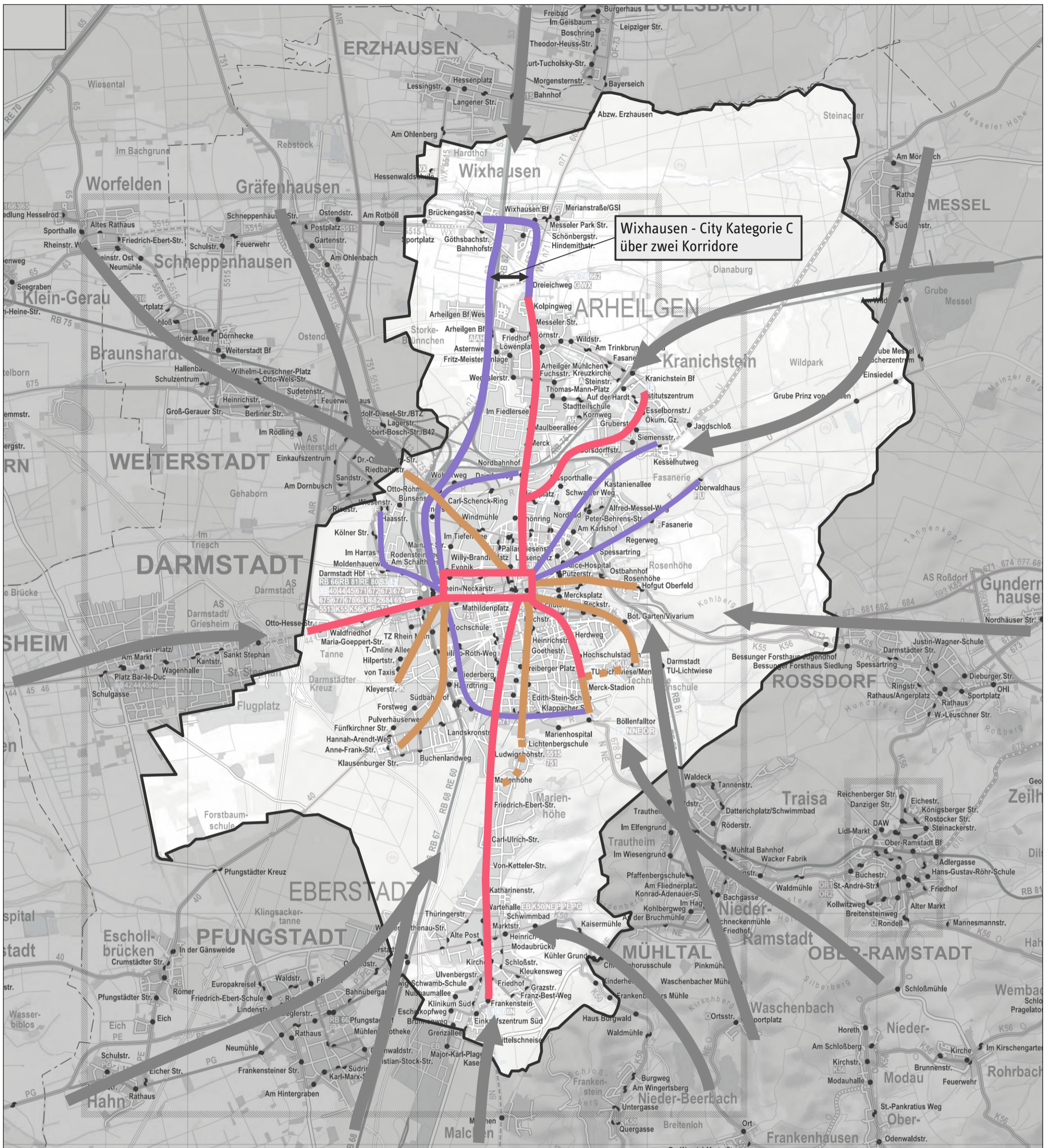
- Berufliche Schule
- Förderschule
- Gesamtschule
- Gymnasium
- Haupt- und Realschule

Private Schulen

- Berufliche Schule
- Gesamtschule
- Gymnasium
- Realschule

Grenzen

- Stadtgrenze



Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und
Landkreis Darmstadt-Dieburg

Netzkategorisierung Stadt Darmstadt

0 1 2 3 4 km

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung:
Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage
ATKIS Basis DLM

Bearbeitungsstand: Juli 2017

plan:mobil

Mobilitätslösung

Grad der Verkehrsbeziehung - Hauptachsen

— Kategorie A

— Kategorie B

— Kategorie C

--- pot. Erweiterung der Korridore

➔ Einpendlerströme

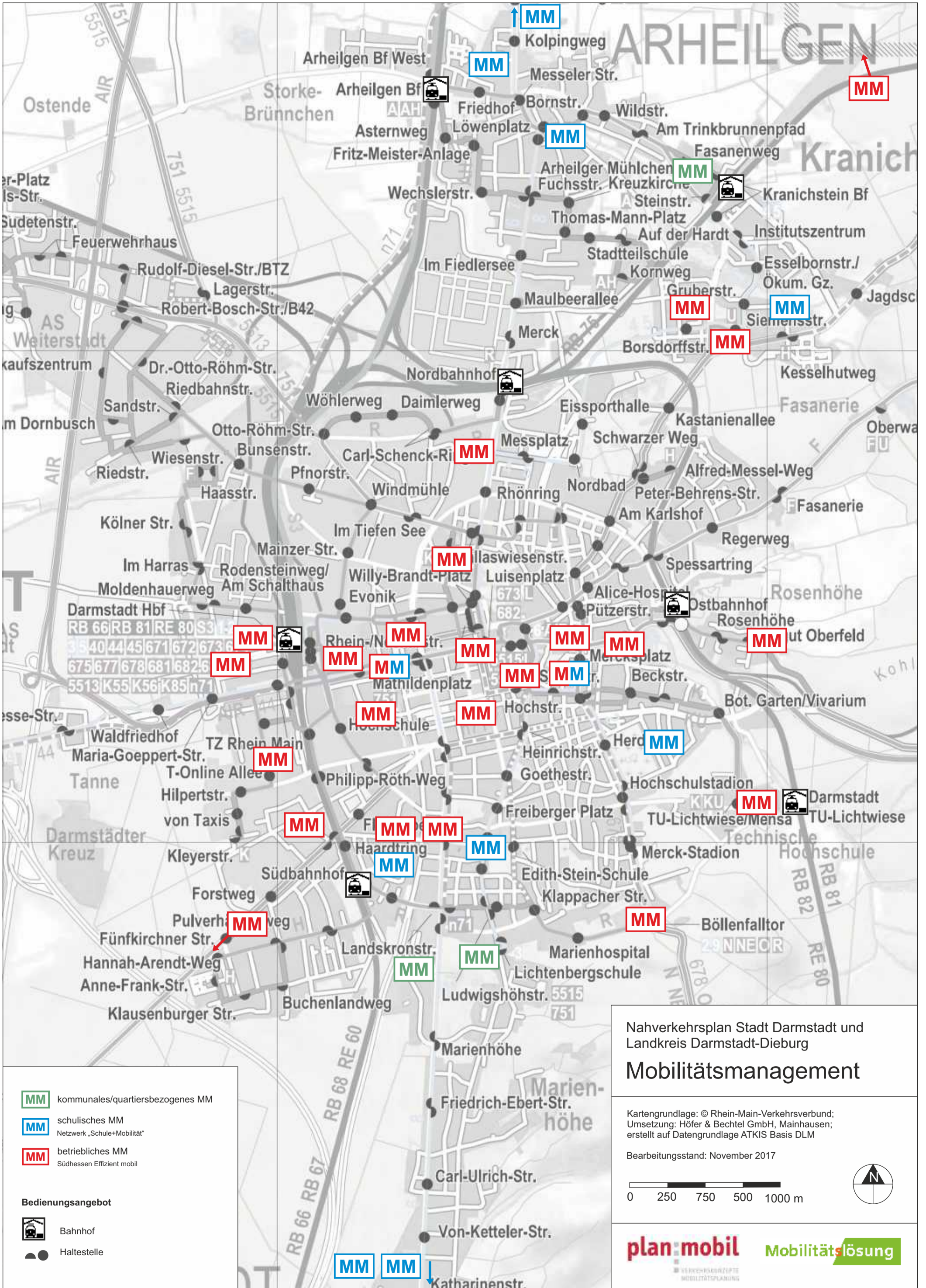
Grenzen

— Stadtgrenze

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Luwig-Erhard-Str. 8 3131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mobilitätskonzepte • Verkehrsplanung • Befragung



Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und
Landkreis Darmstadt-Dieburg

Mobilitätsmanagement

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund;
Umsetzung: Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen;
erstellt auf Datengrundlage ATKIS Basis DLM

Bearbeitungsstand: November 2017

0 250 750 500 1000 m

MM kommunales/quartiersbezogenes MM

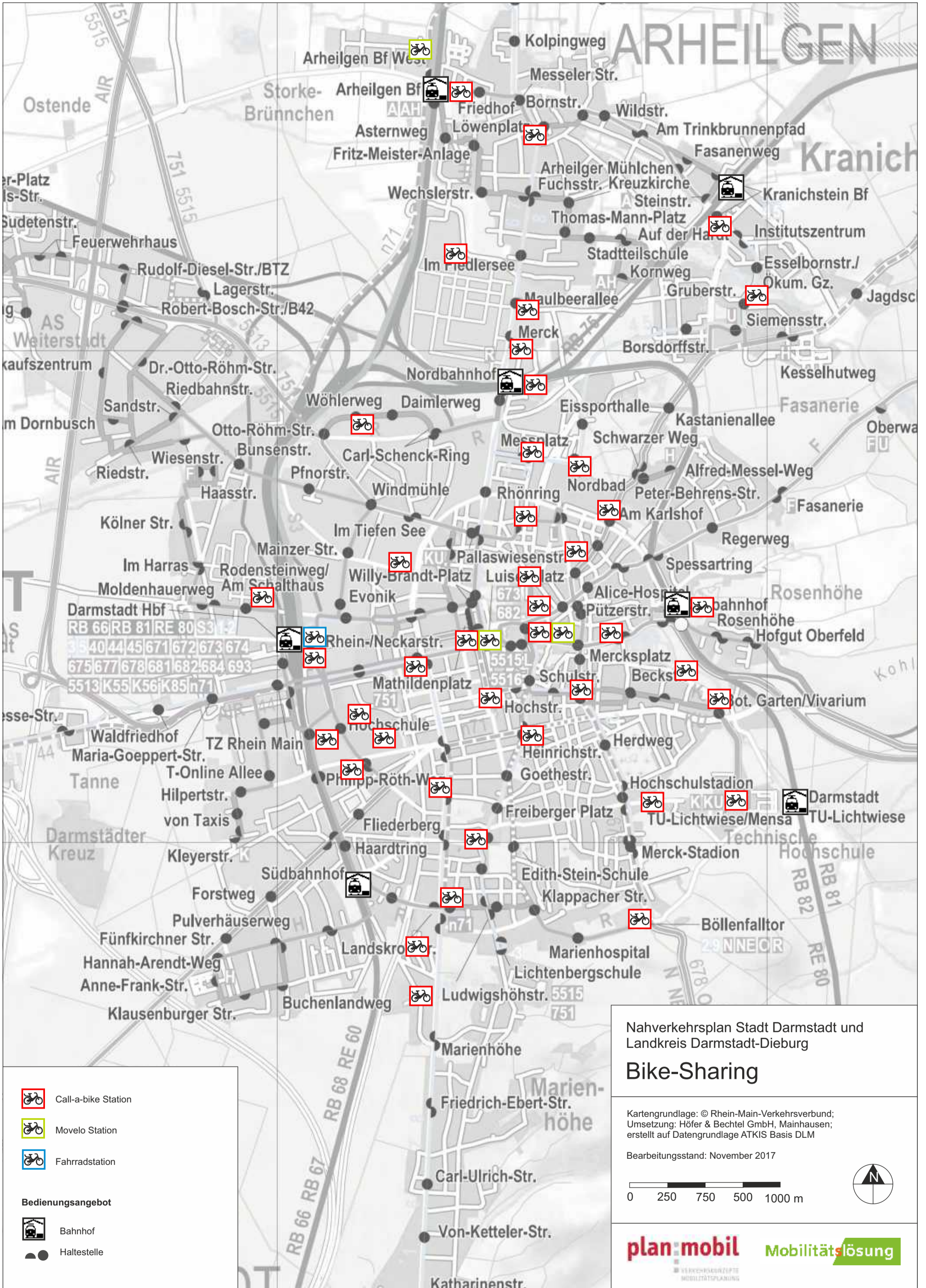
MM schulisches MM
Netzwerk „Schule+Mobilität“

MM betriebliches MM
Südhessen Effizient mobil

Bedienungsangebot

Bahnhof

Haltestelle



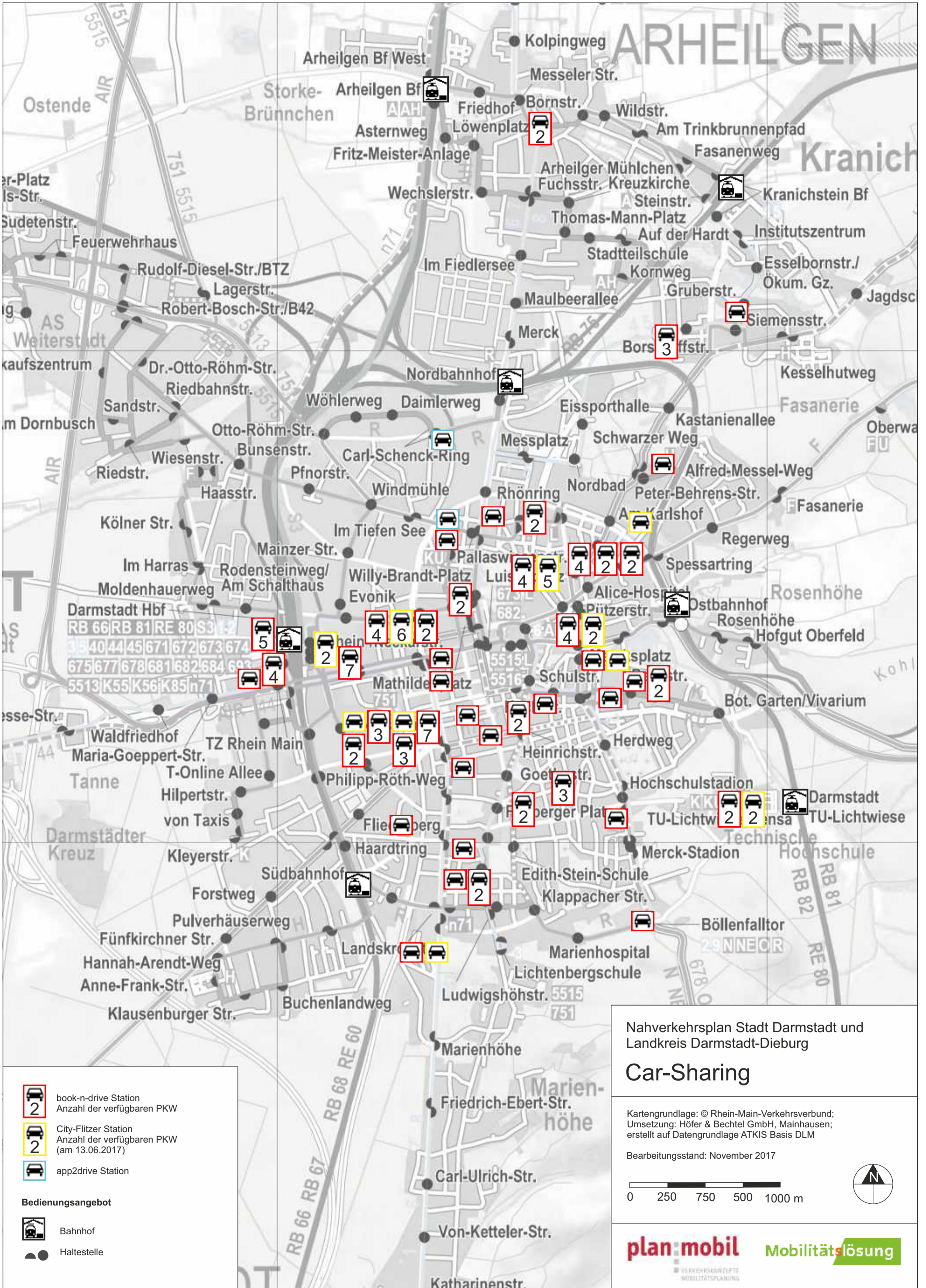
Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg

Bike-Sharing

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund;
 Umsetzung: Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen;
 erstellt auf Datengrundlage ATKIS Basis DLM

Bearbeitungsstand: November 2017





book-n-drive Station
Anzahl der verfügbaren PKW

City-Flitzer Station
Anzahl der verfügbaren PKW
(am 13.06.2017)

app2drive Station

Bedienungsangebot

Bahnhof

Haltestelle

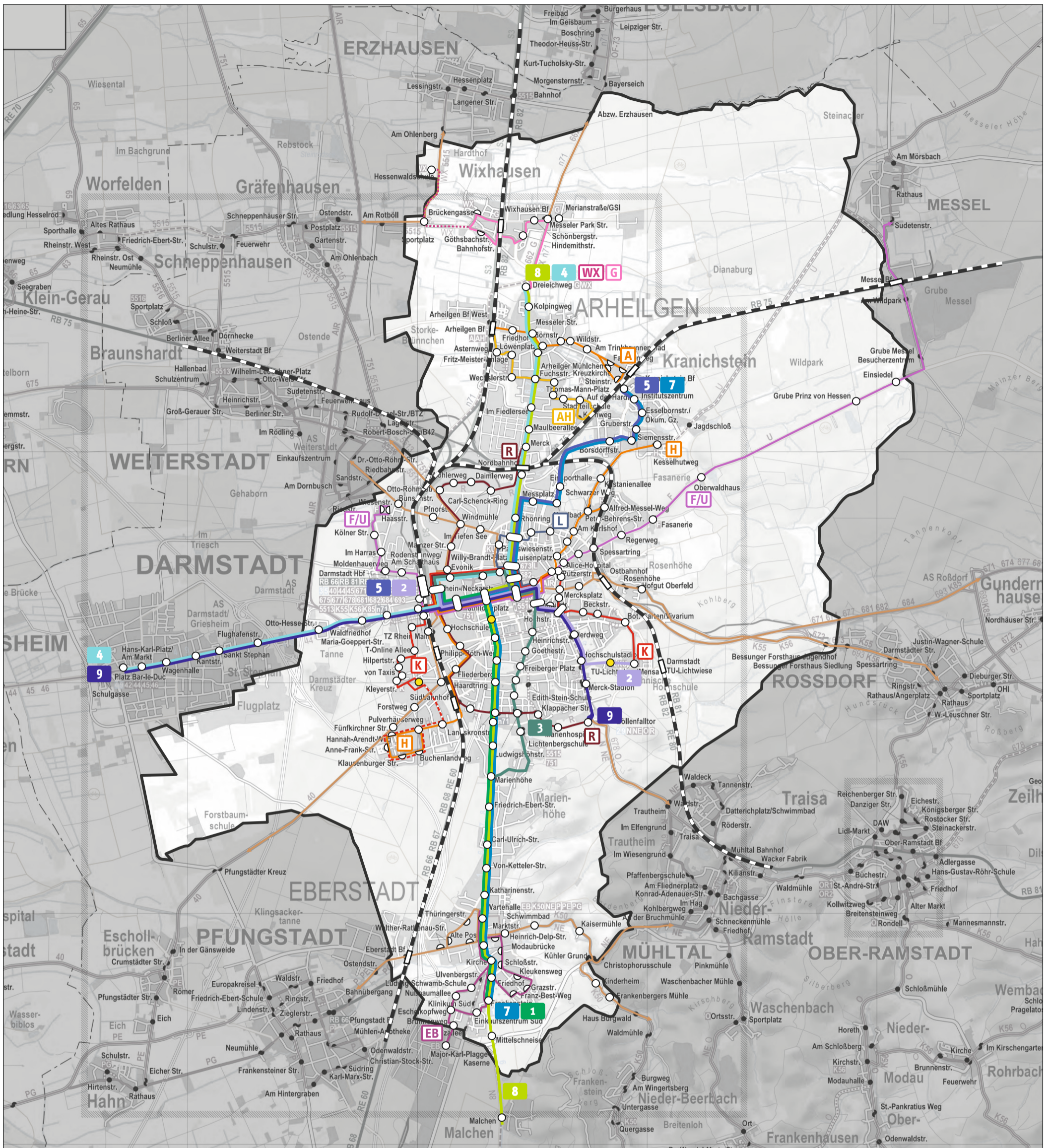
Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und
Landkreis Darmstadt-Dieburg

Car-Sharing

Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund;
Umsetzung: Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen;
erstellt auf Datengrundlage ATKIS Basis DLM

Bearbeitungsstand: November 2017





Nahverkehrsplan Stadt Darmstadt und
Landkreis Darmstadt-Dieburg

Bestandsnetz (2017)



Kartengrundlage: © Rhein-Main-Verkehrsverbund; Umsetzung:
Höfer & Bechtel GmbH, Mainhausen; erstellt auf Datengrundlage
ATKIS Basis DLM
Quelle: Wissenschaftsstadt Darmstadt

Bearbeitungsstand: Juli 2017

plan mobil

Mobilitätslösung

ÖPNV

- Buslinien
- Straßenbahnlinien
- Regionalbuslinie

- Haltestelle
- neue Haltestelle

Grenzen

- Stadtgrenze

SPNV

- Bahnstation / Bahnhof